

Ford Transit

вспомогательная пневматическая
подвеска задней оси VB-SemiAir™



Инструкция по монтажу

Для установочных комплектов: 155061010x
155061110x
155061210x



Все права защищены. Никакая часть настоящей публикации, в том числе рисунки и схемы, не может быть воспроизведена, сохранена в поисковых системах или передана в любой форме и любым способом - электронным, механическим, фотокопировальным, звукозаписывающим или иным - без предварительного разрешения издателя.

Данный комплект пневматической подвески тщательно разработан для данной модели транспортного средства. Такая пневматическая подвеска идеально подходит к стандартному транспортному средству, на которое не установлены дополнительные опции. Тем не менее, при возникновении сложностей просим вас обращаться к вашему продавцу пневматической подвески.

Данная инструкция была тщательно разработана, чтобы наилучшим способом описать установку пневматической подвески, тип которой упомянут на обложке данной инструкции. Тем не менее, данная инструкция отражает состояние технической спецификации только на текущий момент. VB-airuspension оставляет за собой право вносить технические изменения в комплект пневматической подвески без предварительного уведомления.

При работе с транспортным средством всегда помещайте его на подъемник. Убедитесь, что под задние колеса установлены противооткатные упоры. Убедитесь, что перед установкой пневматической подвески транспортное средство правильно зафиксировано.

При подключении электропроводки рекомендуется отсоединить аккумуляторную батарею. Проверьте по инструкции по эксплуатации транспортного средства, что это не вызовет проблем его с электронным управлением. Также убедитесь, что новая электропроводка не вызовет конфликта с существующей электропроводкой и электроникой транспортного средства.

При монтаже пневматической подвески убедитесь, что это не вызовет каких-либо повреждений транспортного средства.

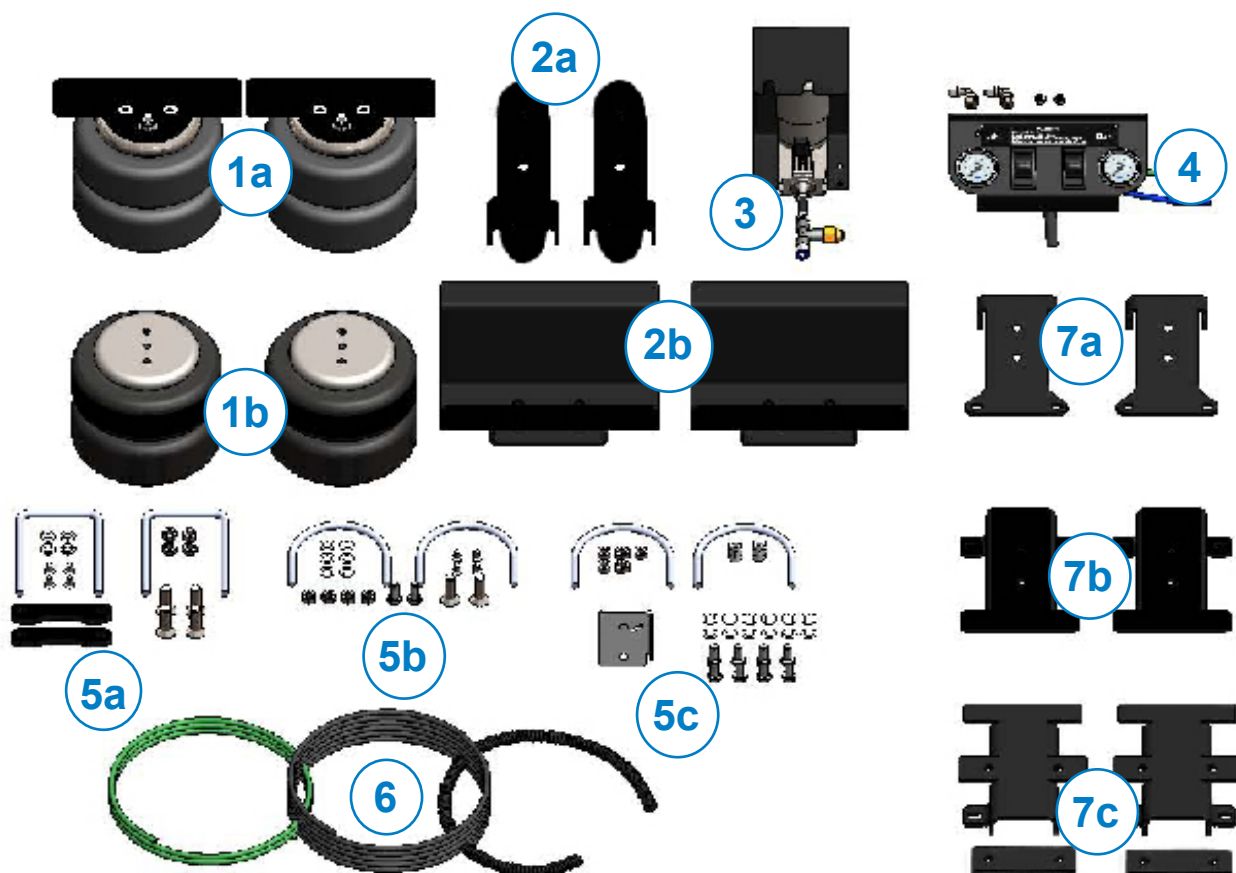
Пневматическая подвеска рассчитана на то, чтобы выдерживать полную массу транспортного средства согласно информации производителей. Никогда не перегружайте транспортное средство, так как это может привести к повреждению подвески или самого транспортного средства. Взвешивание должно осуществляться при полной загрузке транспортного средства и на ровной площадке, чтобы можно было определить превышение рекомендуемой полной массы автомобиля.

В случае возникновения неполадок с пневматической подвеской, остановите транспортное средство и не продолжайте движение. Продолжать движение можно только на транспортных средствах скорой помощи, на низкой скорости и с выполнением мер предосторожности.

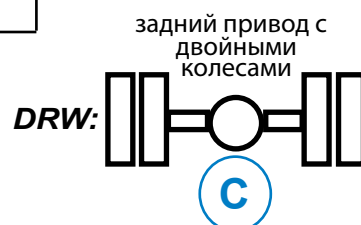
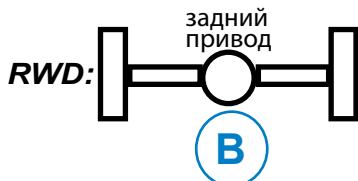
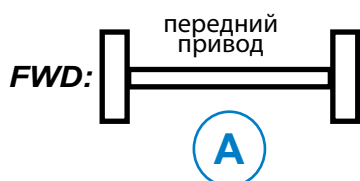
Содержание

1 Обзор комплекта пневматической подвески	4
2 Инструменты	5
3 Установка комплекта пневматической подвески	6
3.1 Установка панели управления	9
3.2 Монтаж воздушных шлангов	9
3.3 Установка пневморессор	11
4 Схема электрических соединений	13
5 Субподрядчики	13

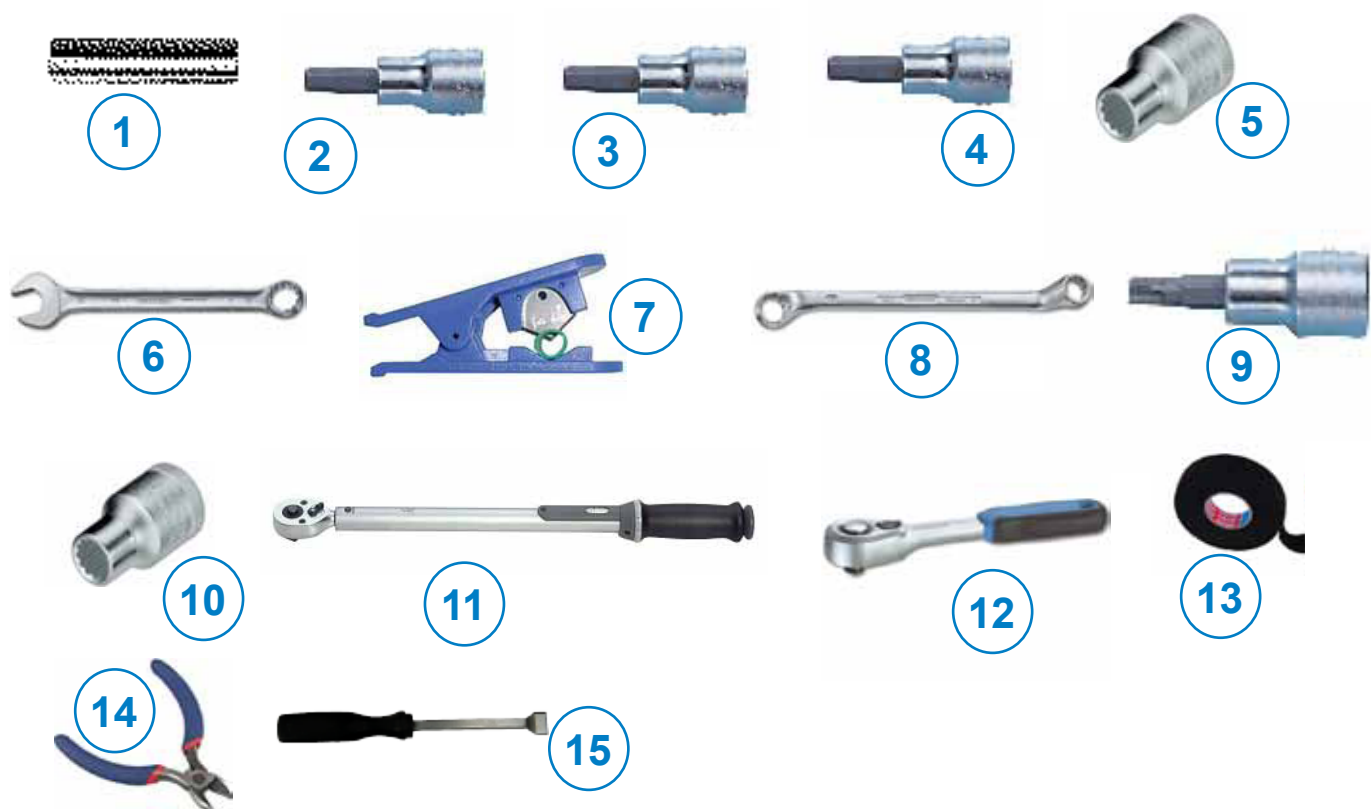
1 Обзор комплекта пневматической подвески



№ п/п	Кол-во	Номер детали	Описание
1a	2	1552030000	Пневморессора FWD/RWD
1b	2	1052030171	Пневморессора DRW
2a	2	1552040000	Верхняя опора пневморессоры FWD/RWD
2b	2	1552040002	Верхняя опора пневморессоры DRW
3	1	1552130000	Компрессор
4	1	1555370103	Панель управления
5a	1	1552300000	Крепежные материалы FWD
5b	1	1552300001	Крепежные материалы RWD
5c	1	1552300002	Крепежные материалы DRW
6	1	1552250000	Воздушные шланги
7a	2	1552050001	Нижняя опора пневморессоры FWD
7b	2	1552050000	Нижняя опора пневморессоры RWD
7c	2	1552050003 1552050004	Нижняя опора пневморессоры DRW



2 Инструменты



№п/п	Инструменты
1	Головка торцевая 13 мм (длинная)
2	Шестигранный ключ 4 мм
3	Шестигранный ключ 5 мм
4	Шестигранный ключ 6 мм
5	Головка торцевая 13 мм (короткая)
6	Ключ под колпачковую гайку 10 мм
7	Резак для шлангов
8	Торцевой гаечный ключ 8 мм
9	Головка «торкс» 40
10	Головка торцевая 10 мм (короткая)
11	Динамометрический ключ 8–25 Н•м
12	Ключ с трещоткой
13	Изолента
14	Кусачки
15	Инструмент для зачистки поверхностей

3 Установка комплекта пневматической подвески

3.1 Установка панели управления

3.1.1 Установка панели управления на сиденье

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи и открутите болт крепления батареи (A).

Расположите воздушные шланги так, чтобы они были направлены в сторону задней части транспортного средства (убедитесь, что воздушные шланги не перегибаются).

Установите панель управления, используя болт крепления батареи (A).

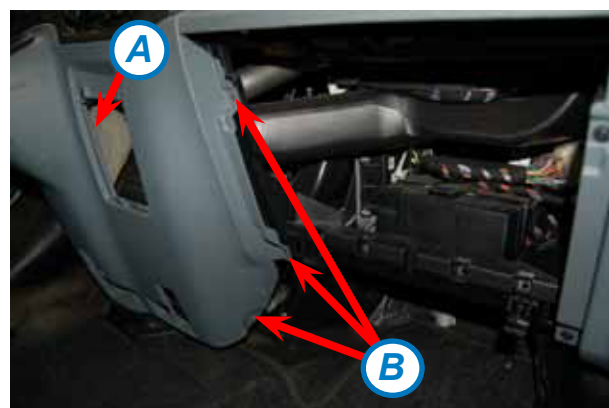


 Момент затяжки: 8 Н•м

3.1.2 Установка панели управления на приборную панель

1. Снимите панель (A) рядом с рычагом коробки передач и панель под перчаточным ящиком.

Выкрутите три винта (B).

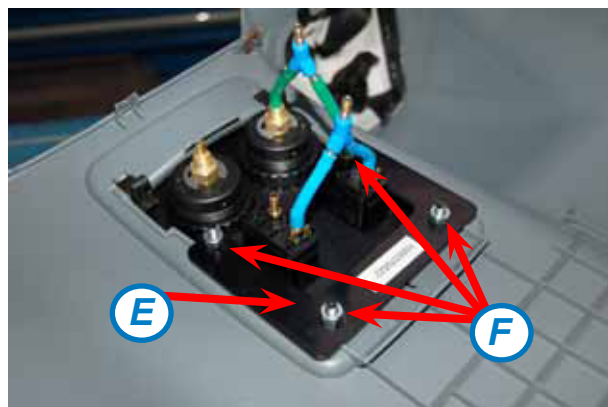


2. Снимите панель под рулевым колесом и выкрутите три винта (C).

Снимите рукоятку рычага переключения передач и затем снимите панель (D), вытянув ее из фиксаторов.



3. Установите панель управления с внутренней стороны в отверстие в панели и закрепите с помощью прилагаемого кронштейна (**E**) и четырех гаек (**F**).



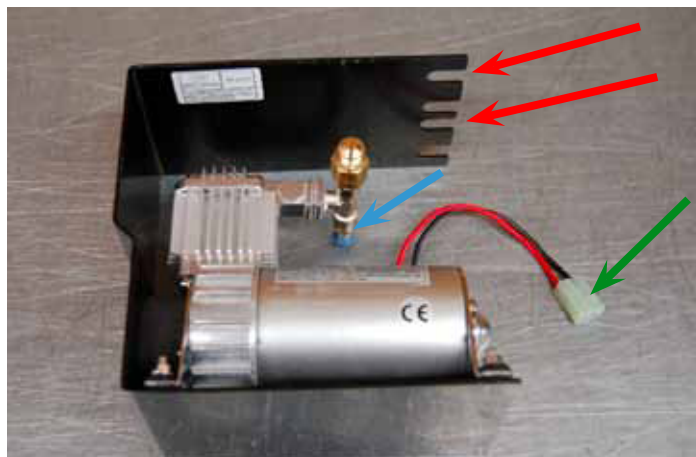
4. Снимите две заглушки из пеноматериала (**G**) и проложите воздушные шланги через образовавшееся отверстие за приборной панелью до водительской стороны транспортного средства.

Прокладывайте воздушные шланги так, чтобы их не было видно, и чтобы они выходили из аккумуляторного ящика под сиденьем водителя. Подсоедините синий воздушный шланг к компрессору.

Установите панель с панелью управления и остальные панели на прежние места.



3.1.3 Установка компрессора под сиденье



1. Проложите кабель питания через отверстие и подключите красный провод к положительному, а черный – к отрицательному выводу батареи. Проложите провода компрессора и синий воздушный шланг за проводом заземления и за сиденьем.

Подключите жгут проводов к разъему, указанному на рисунке зеленым. Отрежьте синий воздушный шланг нужной длины и подключите его к соединителю, указанному на рисунке синим. С внутренней стороны сиденья открутите два указанных болта на несколько оборотов. Поместите опору компрессора под направляющие сиденья. Затем снова затяните эти болты.

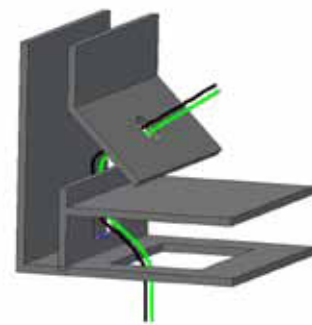
* В случае праворульного транспортного средства поверните клапан сброса давления на 180° по часовой стрелке.

 Момент затяжки: 25 Н•м

2. Снимите нижнюю половину панели центральной стойки (в случае ее наличия).

Поместите зеленый и черный воздушные шланги в защитную трубку длиной 50 см.

Затем проведите воздушные шланги в отверстие в центральной стойке. Установите панель на прежнее место.



3.2 Монтаж воздушных шлангов

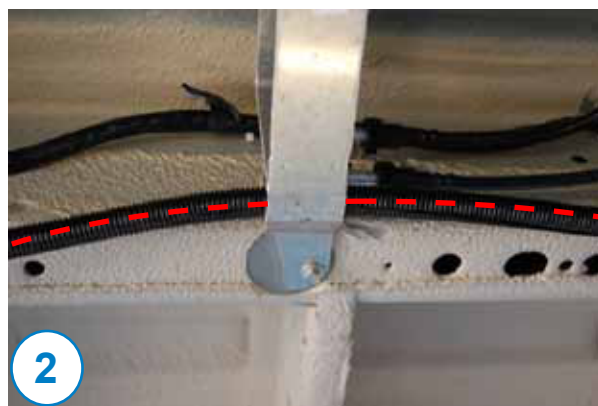
Внимание! В случае праворульного транспортного средства прокладывайте воздушные шланги в защитной трубке вдоль правой стороны транспортного средства!

1. С помощью штуцеров пневмопровода подключите прилагаемые воздушные шланги к шлангам от компрессора (или, если панель управления установлена под сиденьем, непосредственно к панели управления). Черный к черному, зеленый к зеленому.

Проложите воздушные шланги в защитной трубке под кронштейном топливного бака.



2. Проложите воздушные шланги в защитной трубке под кронштейном радиатора, в случае его наличия.

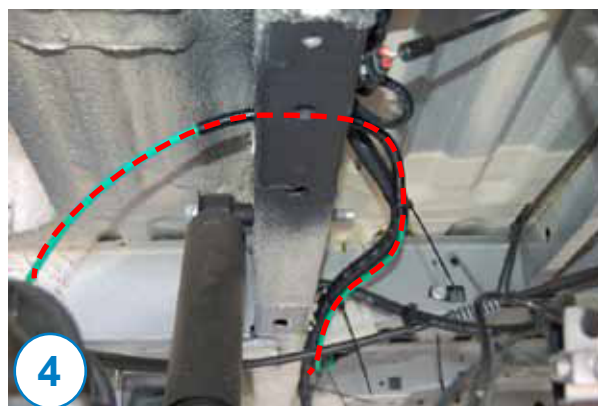


3. Проложите воздушные шланги в защитной трубке вдоль шасси до задней части транспортного средства.



4. Проведите зеленый воздушный шланг в защитной трубке (для левой задней пневморессоры) в нижнее отверстие в шасси и на наружную сторону шасси.

В случае задней оси с двойными колесами прокладывайте воздушный шланг внутри шасси.



5. Проведите черный воздушный шланг в защитной трубке за поперечной балкой до правой стороны транспортного средства.



6. Проложите черный воздушный шланг в защитной трубке над теплоотражателем и наружу через нижнее отверстие в шасси.

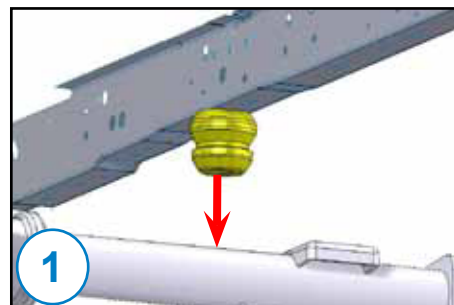
В случае задней оси с двойными колесами прокладывайте воздушный шланг внутри шасси.



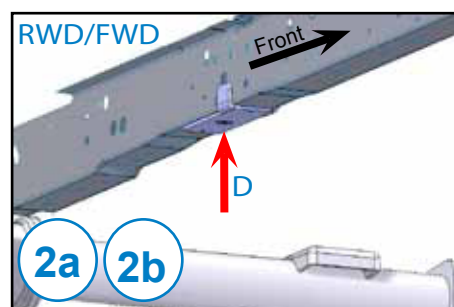
Внимание! Закрепляйте воздушные шланги достаточным количеством хомутов для предотвращения повреждений!

3.3 Установка пневморессор

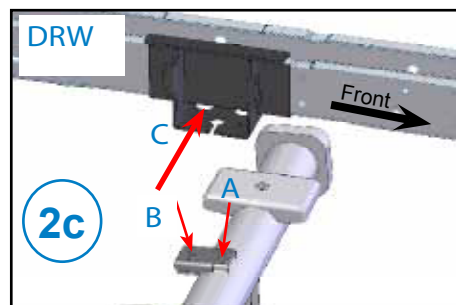
1. Снимите отбойники и утилизируйте их. Затем снимите остатки клея и нанесите новый защитный слой.



2a/2b. Установите верхнюю опору как указано на рисунке **2a/2b**.



2с. В случае задней оси с двойными колесами сначала открепите от шасси кабели и трубки тормозной магистрали (**A**). Установите верхнюю опору на внутреннюю сторону шасси. Используйте отверстие в задней части и оригинальный болт (**C**). Затем установите держатель тормозной магистрали на ось (**A**) и закрепите трубки тормозной магистрали на держателе (**B**).



2. RWD/FWD: 2x M10 (**D**)
2. DRW: M8 (**B**).



 Момент затяжки:
A/B: 10 Н•м
C/D: 20 Н•м

3a FWD

3b RWD

3c DRW

3. Установите нижнюю опору на пневморессор.

3a. FWD: 2x M8

3b. RWD: 2x M8

3c. DRW: 2x M8



Момент затяжки: 3a/3b/3c: 20 Н•м

4. Отрежьте от воздушного шланга необходимую длину и подключите его к пневморессору.

Затяните колпачковую гайку (5 Н•м).

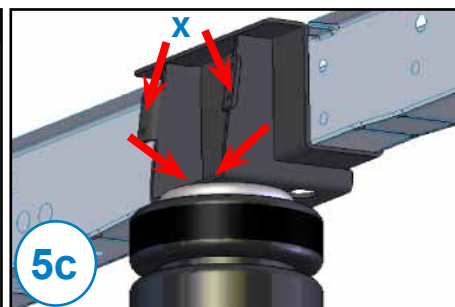
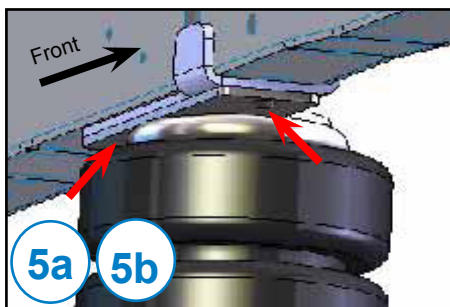
4a/b RWD/FWD

4c DRW



5. Установите пневморессоры на верхнюю опору так, чтобы воздушный шланг подсоединялся с наружной стороны шасси.

В случае задней оси с двойными колесами закрепите оригинальный кабель на верхней опоре пневморессоры с помощью хомутов (X).



⚠ Момент затяжки: 5a/5b: 8 Н•м 5c: 20 Н•м

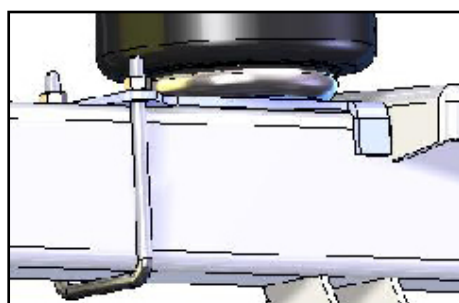
5a/5b. FWD/RWD: 4 x M6



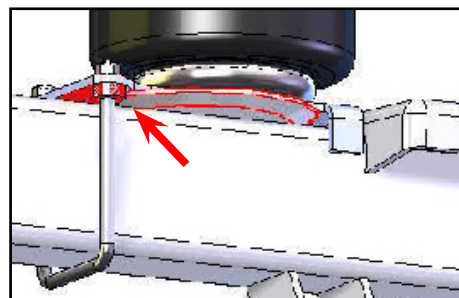
5c. DRW: 4 x M8



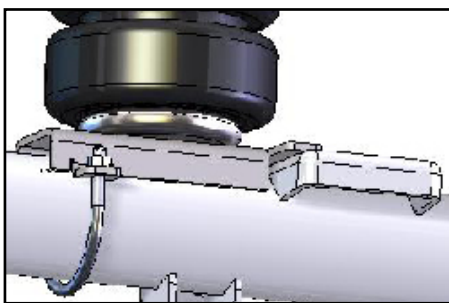
6a FWD



6a FWD

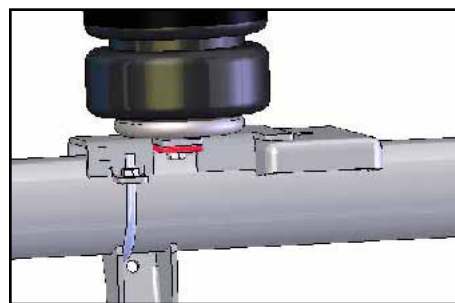


6b RWD



4 x M8
4 x M8
2 x

6c DRW



4 x M8
4 x M8
2 x

6. Закрепите пневморессоры на оси.

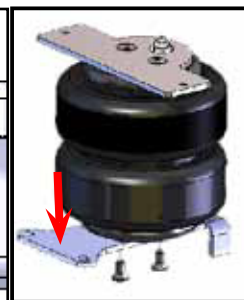
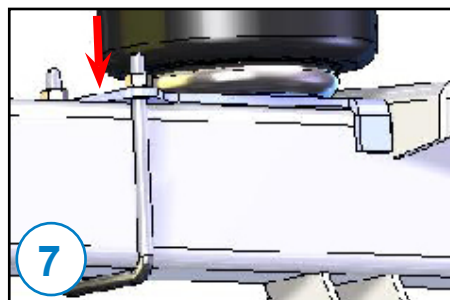
⚠ Момент затяжки: 8 Н•м

4 x M8
4 x M8
2 x
2 x

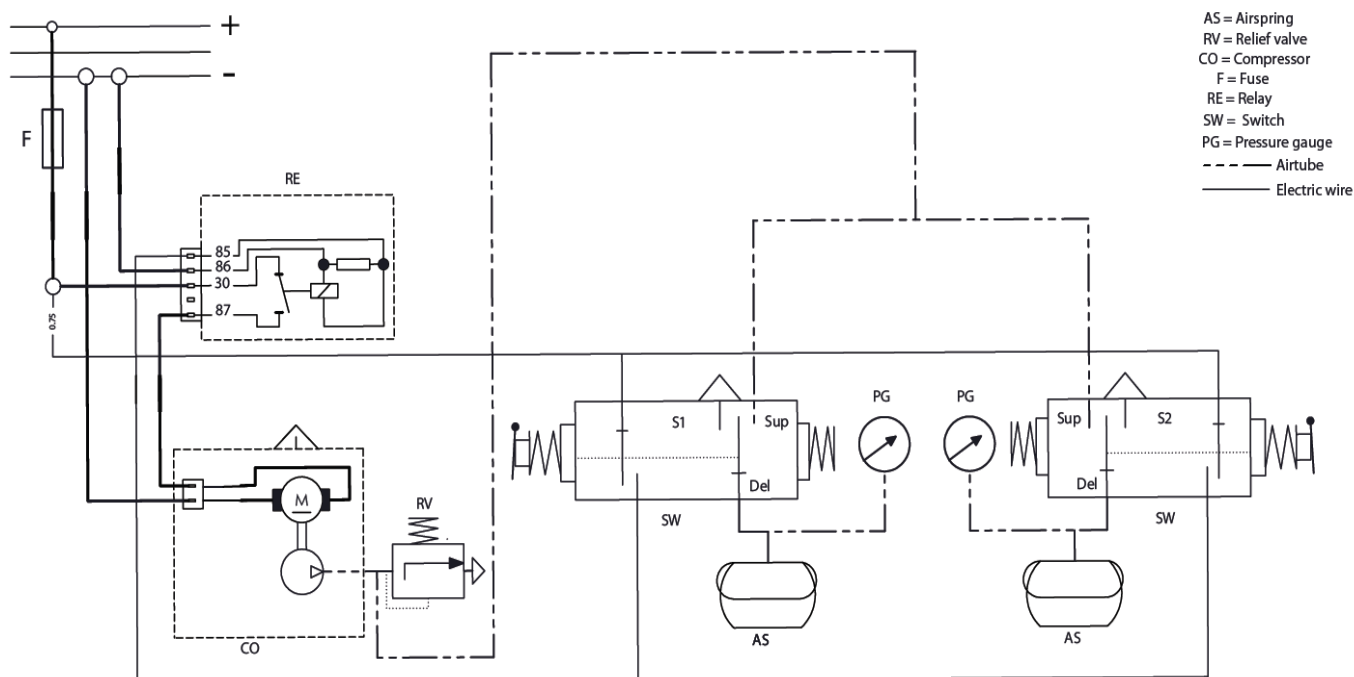
7. Установите предохранитель номиналом 20 А и установите крышку аккумуляторной батареи.

Проверьте систему. На передней оси наклейка с номером комплекта клеится на верхнюю часть нижней опоры пневморессоры.

7 FWD



4 Схема электрических соединений



5 Субподрядчики

Страна	Компания	Контактное лицо	Номер телефона
Россия	Брабиль	Игорь Власюк	+7 812 6221240
 SE	Karnag	Mr. Mats Strahle	+46 8 6301000
 FI	Vallilan Takomo	Mr. Teemu Punka	+358 9 5617880
 IT	FCE	Mr. Cesare Falconeri	+39 0396040982
 AT	Lagermax	Mr. Athanas Koltsidas	+43 6215 8485 0
 PL	AMZ	Mr. Wojciech Krym	+48 243552592
 DE	VB-DE / Linnepe	Mr. Nick Hirsch	+49 2333 985920
 NL	VB-A	Mr. Maarten Roelofs	+31 315 241075
 UK	VB-UK	Mr. Oliver Drinkwater	+44 1254 848010
 IE	VB-UK	Mr. Oliver Drinkwater	+44 1254 848010
 FR	VB-France	Mr. Paul Steinpatz	+33 689 062469



VB-Airsuspension B.V.
Postbus 130 7050 AC Varsseveld
Frankenweg 3 Varsseveld
The Netherlands
T: +31 (0)315 241075 F: +31 (0)315 244232
www.vbairsuspension.com

VB-Airsuspension France S.A.R.L.
73, rue Principale
67310 Traenheim
France
T: +33 (0)689-062469
www.vbairsuspension.fr

VB-Airsuspension UK L.T.D.
Unit 13, Elder Court, Lions Drive
BB1 2EQ Blackburn, Lancashire
United Kingdom
T: +44(0)1254 848010 F: +44 (0)1200300110
drinkwater@vbairsuspension.co.uk

VB-Airsuspension Deutschland GmbH
Brinkerfeld 11
D-58256 Ennepetal
Deutschland
T: +49 (0)2333 985920 F: +49 (0)2333 985930
info@vbairsuspension.de

