



Инструкция по монтажу

делаем жизнь комфортнее



• Increased comfort • Better driveability • More safety



TOYOTA HILUX

AN120/AN130 (>2015)

VB-SemiAir

базовый комплект

для комплекта: 1551115200



© 2016 VB-Airsuspension B.V.

Все права зарезервированы. Тиражирование и/или публикация путем перепечатки, фотокопирования или микрофильмирования или любые другие виды, а также цитирование, без предварительного письменного разрешения VB-Airsuspension не допускается. Это относится также к рисункам и схемам.

Содержание

1. Транспортное средство	4
2. Время монтажа	4
3. Символы	4
4. Цветовая маркировка	4
5. Монтажный комплект	5
6. Руководство по монтажу	6
7. Монтаж комплекта	7

1. Транспортное средство

Модель	Модификация	Год производства
Toyota Hilux	AN120/AN130	с 2015

2. Время монтажа



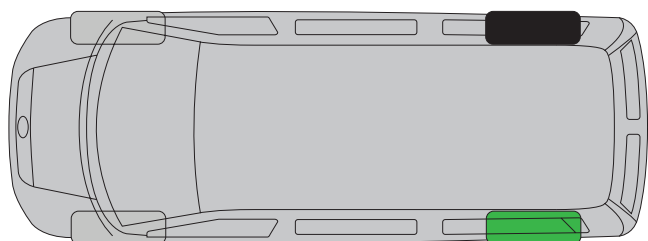
2 часа

3. Обозначения

Затянуть	Затянуть с моментом	Указания
	 130 Nm	

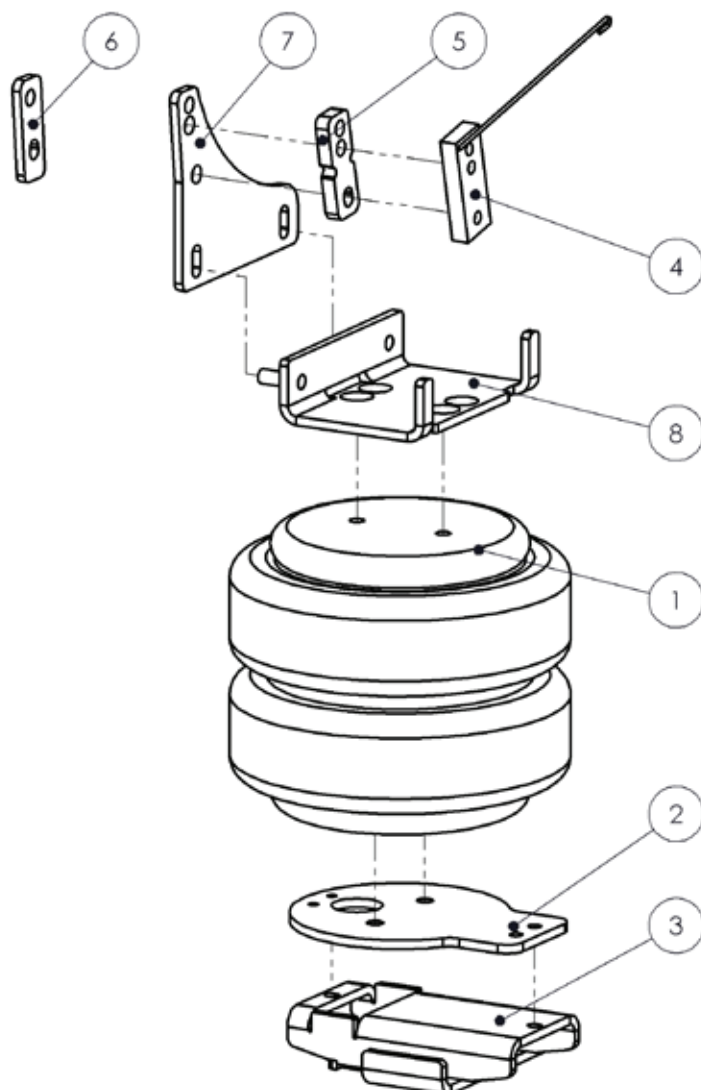
4. Цветовая маркировка

Цвет	Описание
Зеленый	Сзади слева
Черный	Сзади справа



5. Монтажный комплект

№п/п	Кол-во	Артикул	Наименование
1	2	1552030001	Пневмобаллон
2	2	1552050051	Нижняя пластина пневмобаллона
3	2	1552050050	Нижний кронштейн пневмобаллона
4	1	1552040042A	Рамная монтажная пластина
5	1	1552040041A	Правая установочная пластина
6	1	1552040067	Левая установочная пластина
7	2	1552040039A	Верхняя монтажная пластина
8	2	1552040038A	Верхний кронштейн пневмобаллона



6. Руководство по монтажу

Данное руководство составлено с возможной тщательностью и описывает пошаговый монтаж обозначенной на титульном листе пневмоподвески. Настоящее руководство содержит актуальные на данный момент данные по монтажу.

Ваша модель автомобиля может отличаться от изображенных в данном руководстве автомобилей. В некоторых случаях определенные детали не могут быть смонтированы в показанных положениях. Определите, пожалуйста, в таком случае подходящее положение деталей конструкции самостоятельно.

VB-Airsuspension оставляет за собой право вносить технические изменения в любое время и без предварительного извещения.

VB-Airsuspension не несет ответственности за повреждения, причиной которых послужили детали, установленные с нарушением данной инструкции.

- Следуйте предписаниям автомобильных сервисных станций.
- Следуйте директивам производителей автомобилей по дооборудованию, если в данном руководстве однозначно не предписано иначе.
- Держите рабочее место в чистоте.
- Оговаривайте с клиентами желаемые места установки воздушных вентиляей.
- Затягивайте болты и гайки надежно с предписанными моментами.
- Если при сопряжениях затрагивается оригинальная антикоррозионная обработка, ее следует немедленно восстановить. Используйте для этого аэрозольную ваксу или защитное покрытие.
- Закрепите демонтированные магистрали и кабели в соответствии с исходным положением и видом крепежа.
- Закрепляйте кабели и магистрали соответствующими стяжками. Крепление к подвижным частям не допускается.
- Кабель питания допускается прокладывать не ближе 100 мм от ABS/ESP-блока, датчиков и иных элементов управления.
- Воздушные магистрали, кабели и иные детали без исключений не должны крепиться на тормозные магистрали автомобиля.
- Кабель не допускается прокладывать над и под аккумуляторной батареей. Воздушные магистрали не должны быть изогнуты с радиусом менее 8 см, и не должны располагаться ближе 15 см к подвижным и нагретым деталям.
- Монтируйте воздушные магистрали точно в соответствии с цветовыми предписаниями VB-Airsuspension, фиксация магистралей хомутами каждые 30 см.
- Будьте внимательны, не забывайте инструмент, ветошь и иные материалы.
- После монтажа проверяйте систему на возможные утечки воздуха.
- Постоянно контролируйте, чтобы при максимальном давлении ($p_{\max} = 3,5 \text{ Bar}$) вокруг пневмоподушек имелся зазор как минимум 1 см.
- Проводите тестовые поездки после монтажа

ВНИМАНИЕ : VB-Airsuspension не несет ответственности за повреждения связанные:

- со слишком высоким или слишком низким давлением в баллонах,
- превышением полной массы автомобиля,
- нарушением данной инструкции.

Если не указано иное, применять болты и гайки класса прочности 8.8

7. Монтаж комплекта

1. Установите штуцер на пневмобаллон.

2 x штуцер



2. Установите нижнюю пластину пневмобаллона

болт с потайной головкой с внутренним шестигранником M8 x 20



20 Nm



3. Установите верхний кронштейн на пневмобаллон



Соблюдайте положение нижней пластины баллона

2 x болт с потайной головкой с внутренним шестигранником M8 x 20



20 Nm



Соблюдайте положение нижней пластины баллона

2 x болт с потайной головкой с внутренним шестигранником M8 x 20



20 Nm



4. Установите верхнюю монтажную пластину на верхний кронштейн пневмобаллона.

**** Пока не затягивайте болты!**

2 x самоконтрящаяся гайка M8
2 x шайба 4 mm M8



20 Nm



2 x самоконтрящаяся гайка M8
2 x шайба 4 mm M8



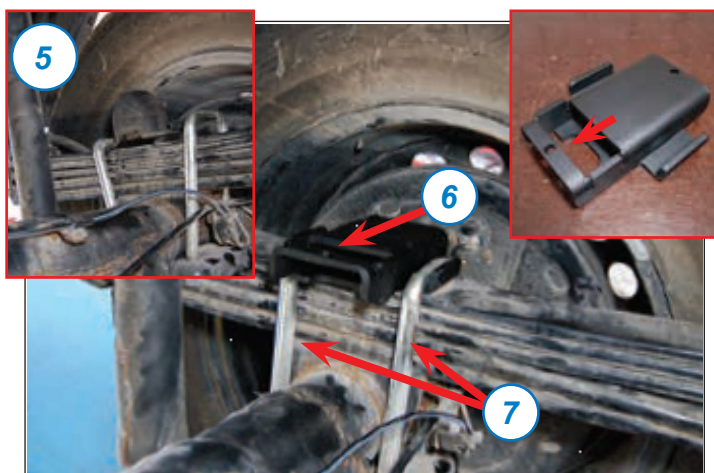
20 Nm

5. Ослабьте рессорные стремянки. Удалите отбойники.
6. Установите нижний кронштейн баллона открытой частью внутрь на место отбойника.
7. Затяните стремянки.

оригинальный крепеж



68 Nm



8. Установите подушки на нижний кронштейн.



Верхняя монтажная плата повернута внутрь автомобиля (A).

2 x болт с полукруглой головкой с внутренним шестигранником M6x 10



8 Nm



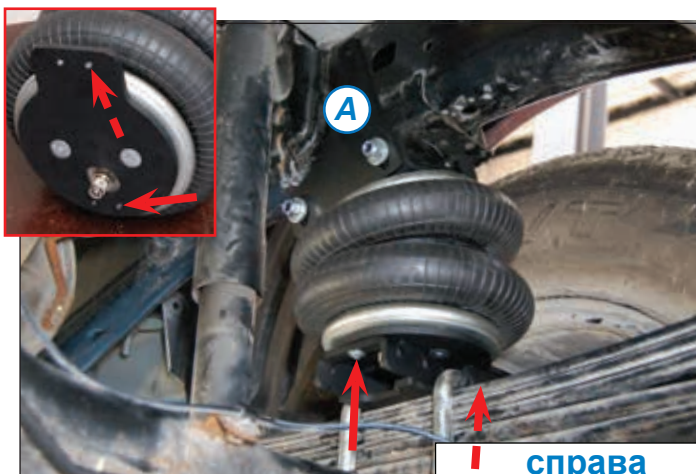


Верхняя монтажная плата повернута внутрь автомобиля (А).

2 х болт с полукруглой головкой с внутренним шестигранником M6x 10



8 Nm



9. Убедитесь, что рамная пластина занимает верное положение на внутренней стороне лонжерона рамы
Выгните, если требуется, проволоку на рамной пластине.



Удалите, если имеется, пластиковый колпачок.



Отверстия в рамной монтажной пластине должны совпадать с отверстиями в лонжероне рамы.

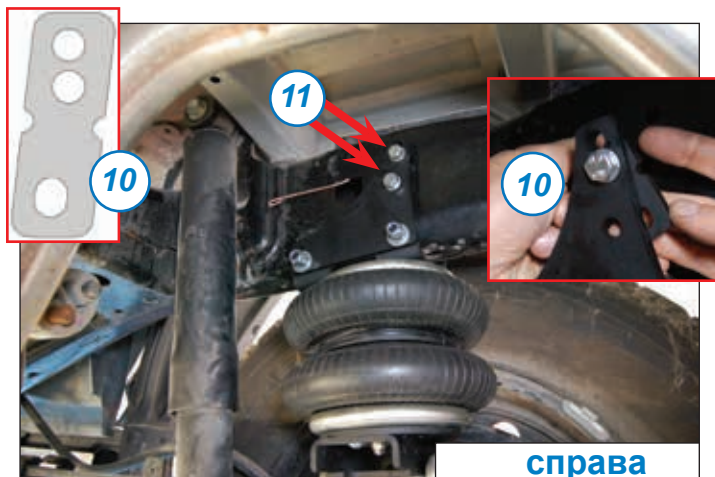


10. Монтируйте установочную пластину между верхней монтажной пластиной и лонжероном.
11. Монтируйте верхнюю монтажную пластину с помощью рамной пластины на лонжерон.

2 х болт M8 x 30
2 х шайба Гровера M8



20 Nm



12. Выньте тормозную магистраль из белого трубодержателя.
13. Монтируйте установочную пластину слева между верхней монтажной пластиной и лонжероном.
14. Установите верхнюю монтажную пластину на лонжерон

1 х болт полукруглый с внутр. M8 x 30 шестигранником (В)

1 х болт M8 x 30
2 х шайба Гровера M8



20 Nm



15. Вставьте тормозную магистраль назад в белый трубодержатель.



Выполните еще шаг 22 и переходите к Руководству 730155111524, если планируется монтировать автоконтроль высоты (АНС)

16. Закрепите воздушные магистрали в штуцерах



Соблюдайте цветовую маркировку



Выполните еще только шаги 22 и 23 если монтируется комфортный комплект



17. Установите воздушные вентили в согласованное с клиентом место
18. Проложите воздушные магистрали к вентилям.
19. Закрепите магистрали на вентилях
20. Вставьте защитную гофру на воздушные магистрали



Используйте для фиксации воздушных магистралей и проводов хомутики в достаточном количестве

21. Подайте необходимое давление в пневмобаллоны, пока автомобиль не поднимется до необходимой высоты.
22. Затяните болты верхнего кронштейна пневмобаллона **.



Обратите внимание, чтобы верхние крепления баллона прилежали к раме



XX Nm



23. После монтажа проверьте воздушную систему на утечки воздуха.
24. Установите наклейки с информацией о давлении рядом с воздушными вентилями



VB-Airsuspension — один из немногих европейских производителей с широким ассортиментом систем (пневматической) подвески. От вспомогательной пневматической подвески и простых подвесок на винтовых пружинах до систем полной пневматической подвески: мы предлагаем нашим клиентам идеальное решение для широкого спектра применения, например, для машин скорой медицинской помощи, автобусов, кемперов, внедорожников и пикапов. Теперь вы понимаете, почему все больше производителей грузовиков и кузовов используют системы VB-AIRSUSPENSION в своих собственных модельных рядах.



Дилер:



www.vbrus.ru