



**РУКОВОДСТВО
ПО МОНТАЖУ**

EUROAIR
powered by **VB**-airsuspension

делаем жизнь комфортнее



Ford Transit DRW V363 (2014-)

**Вспомогательная пневмоподвеска
Комплект 1550620200**



© 2017, EuroAir

Все права защищены. Никакая часть настоящей публикации, в том числе рисунки и схемы, не может быть воспроизведена, сохранена в запоминающих системах или передана в любой форме и любым способом - электронным, механическим, фотокопировальным, звукозаписывающим или иным - без предварительного разрешения издателя.

Содержание

1. Автомобиль	4
2. Время монтажа	4
3. Символы	4
4. Цветовая маркировка	4
5. Состав комплекта	5
6. Указания по монтажу	6
7. Монтаж комплекта	7

1. Автомобиль

Марка	Модификация	Год
Ford Transit	V363 спаренные задние колеса	>2014

2. Время монтажа



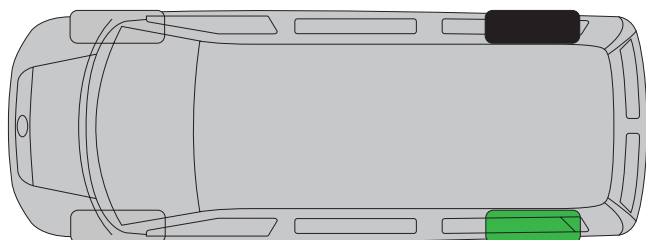
Нормочасов: 2 (базовый набор) + 2 (комфортный набор)

3. Символы

Затянуть	Затянуть с моментом	Совет

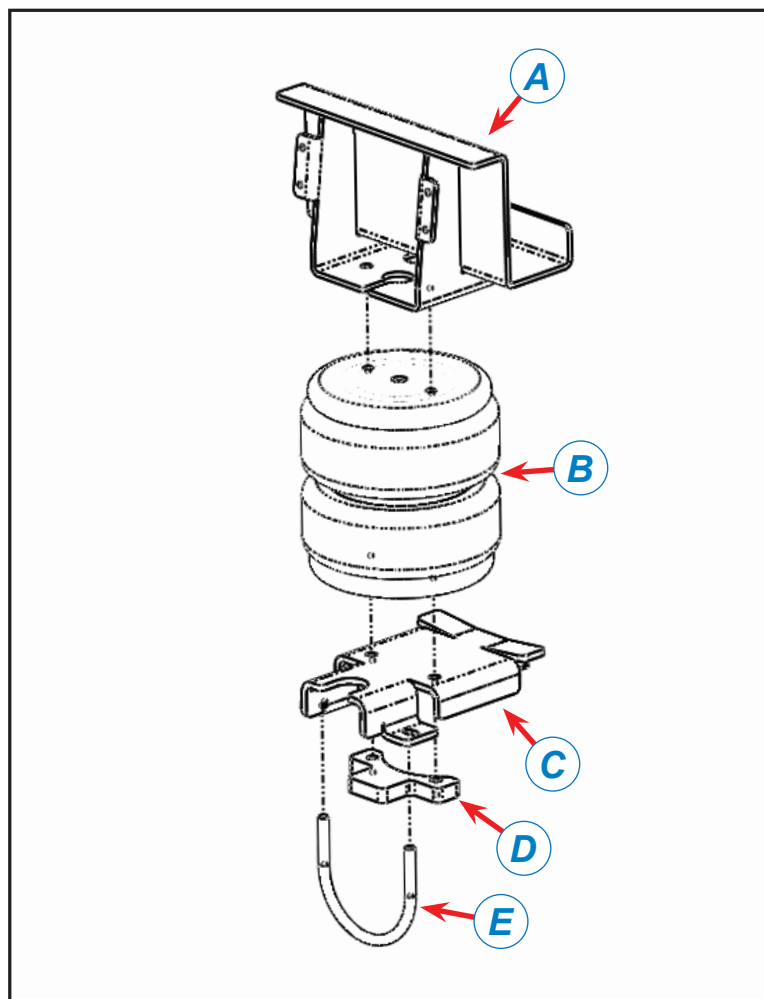
4. Цветовая маркировка

Цвет	Описание
Зеленый	Сзади слева
Черный	Сзади справа



5. Монтажные элементы

	Кол-во	Описание	Артикул
A	2	Верхний кронштейн пневмобаллона	1552040002
B	2	Пневмобаллон	1052030171
C	2	Нижний кронштейн пневмобаллона	1552050046
D	2	Проставка	1555370549
E	2	Стремянка	1552010000
F	1	Держатель тормозной магистрали ¹⁾	1552350018
¹⁾ не отображен на рисунке			



6. Руководство по монтажу

Данное руководство составлено с возможной тщательностью и описывает пошаговый монтаж обозначенной на титульном листе пневмоподвески. Настоящее руководство содержит актуальные на данный момент данные по монтажу.

Ваша модель автомобиля может отличаться от изображенных в данном руководстве автомобилей. В некоторых случаях определенные детали не могут быть смонтированы в показанных положениях. Определите, пожалуйста, в таком случае подходящее положение деталей конструкции самостоятельно.

EuroAir оставляет за собой право вносить технические изменения в любое время и без предварительного извещения.

EuroAir не несет ответственности за повреждения, причиной которых послужили детали, установленные с нарушением данной инструкции.

- Следуйте предписаниям автомобильных сервисных станций.
- Следуйте директивам производителей автомобилей по дооборудованию, если в данном руководстве однозначно не предписано иначе.
- Держите рабочее место в чистоте.
- Оговаривайте с клиентами желаемые места установки воздушных вентиляей.
- Затягивайте болты и гайки надежно с предписанными моментами.
- Если при сопряжениях затрагивается оригинальная антикоррозионная обработка, ее следует немедленно восстановить. Используйте для этого аэрозольную ваксу или защитное покрытие.
- Закрепите демонтированные магистрали и кабели в соответствии с исходным положением и видом крепежа.
- Закрепляйте кабели и магистрали соответствующими стяжками. Крепление к подвижным частям не допускается.
- Кабель питания допускается прокладывать не ближе 100 мм от ABS/ESP-блока, датчиков и иных элементов управления.
- Воздушные магистрали, кабели и иные детали без исключений не должны крепиться на тормозные магистрали автомобиля.
- Кабель не допускается прокладывать над и под аккумуляторной батареей. Воздушные магистрали не должны быть изогнуты с радиусом менее 8 см, и не должны располагаться ближе 15 см к подвижным и нагретым деталям.
- Монтируйте воздушные магистрали точно в соответствии с цветовыми предписаниями EuroAir, фиксация магистралей хомутами каждые 30 см.
- Будьте внимательны, не забывайте инструмент, ветошь и иные материалы.
- После монтажа проверяйте систему на возможные утечки воздуха.
- Постоянно контролируйте, чтобы при максимальном давлении ($p_{\max} = 3,5 \text{ Bar}$) вокруг пневмоподушек имелся зазор как минимум 1 см.
- Проводите тестовые поездки после монтажа

ВНИМАНИЕ : EuroAir не несет ответственности за повреждения, связанные:

- со слишком высоким или слишком низким давлением в баллонах,
- превышением полной массы автомобиля,
- нарушением данной инструкции.

Если не указано иное, применять болты и гайки класса прочности 8.8

7. Монтаж комплекта

1. Установите штуцеры на пневмобаллоны .

2 x Пневматические штуцеры



2. Установите нижние кронштейны и проставки на пневмобаллоны.

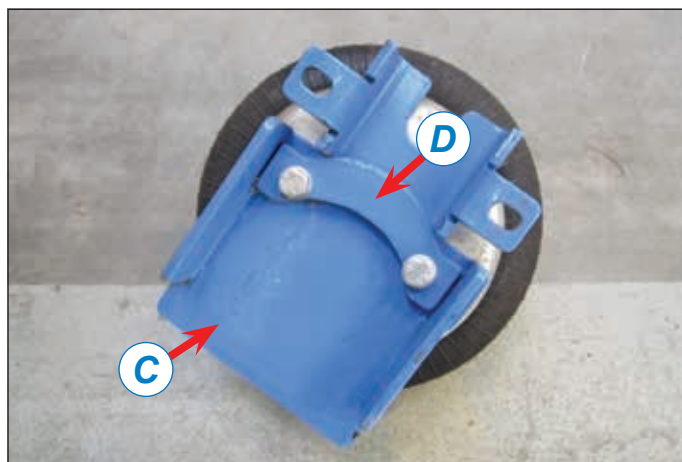


Установите проставки в соответствии с изображением

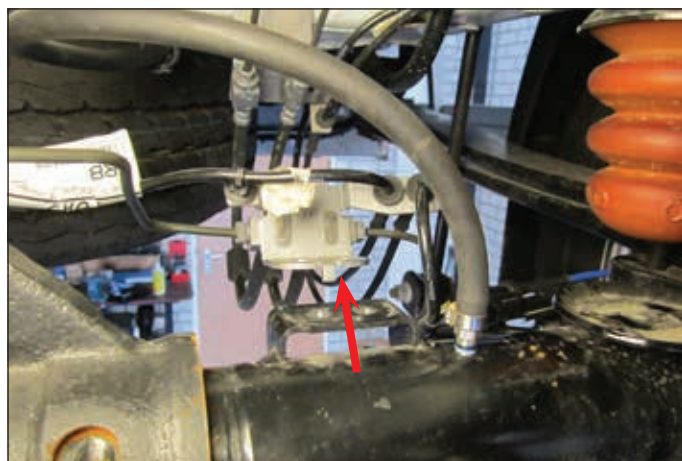
4 x Болты **M8 x 30**
4 x Шайбы Гровера **M8**



20 Nm



3. Демонтируйте делительный блок тормозной магистрали.



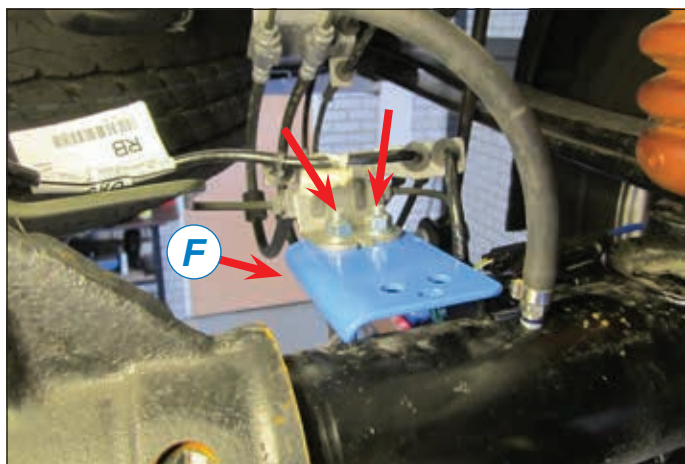
4. Демонтируйте тормозную магистраль с корпуса дифференциала.



5. Демонтируйте держатель тормозной магистрали.



6. Установите делитель тормозной магистрали на кронштейн.



2x Самоконтрящиеся гайки M8
2x Шайбы Гровера M8



20 Nm

7. Установите кронштейн тормозной магистрали на мост.



**Оригинальные крепежные
элементы**



20 Nm

8. Установите кабельный хомут на корпус дифференциала.



**1x Кабельный хомут с ламельной
подошвой**

9. Установите защиту тормозной магистрали в указанной позиции в виде защитного шланга.

2 х Кабельный хомут



10. Установите хомут на тормозную магистраль.



11. Выверните сапун из моста.



12. Установите угловой штуцер на шланг вентиляции моста.

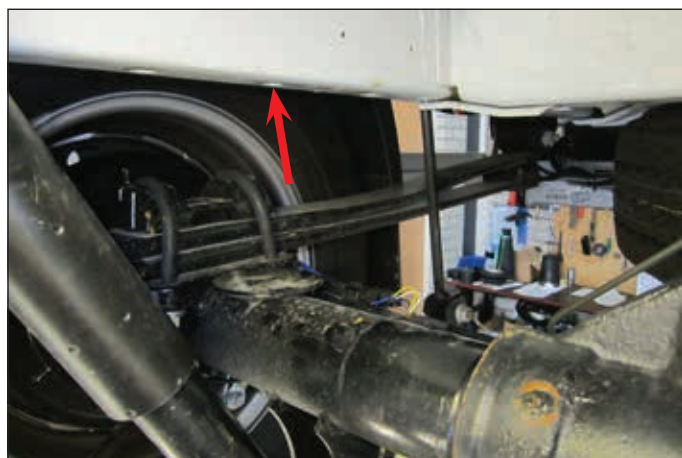
1 х Угловой штуцер



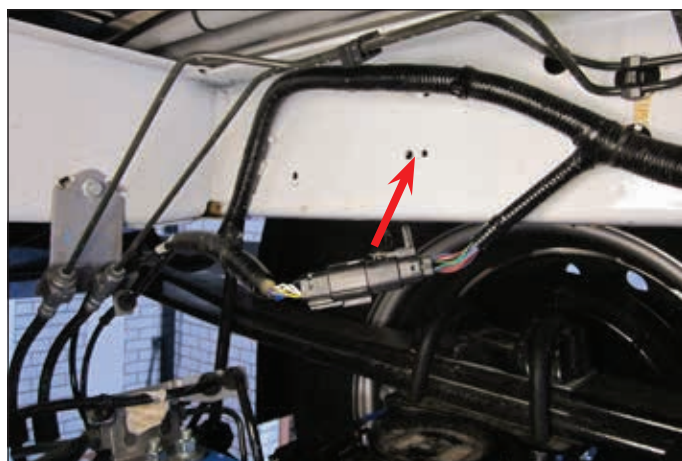
13. Установите вентиляцию моста. Шланг должен быть обращен во внешнюю сторону автомобиля.



14. Демонтируйте отбойники.



15. Снимите электрическую косу с рамы в указанном месте.

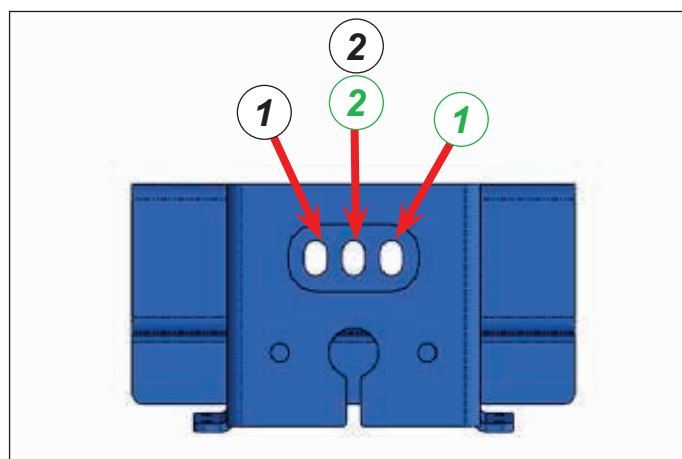


16. Установите верхний кронштейн пневмобаллона.

Соблюдайте при монтаже назначенное применение отверстий :

① ① Шасси

② ② Фургон, Автобус, Кемпер рама



Соблюдайте цветовую маркировку

Оригинальный крепеж



20 Nm

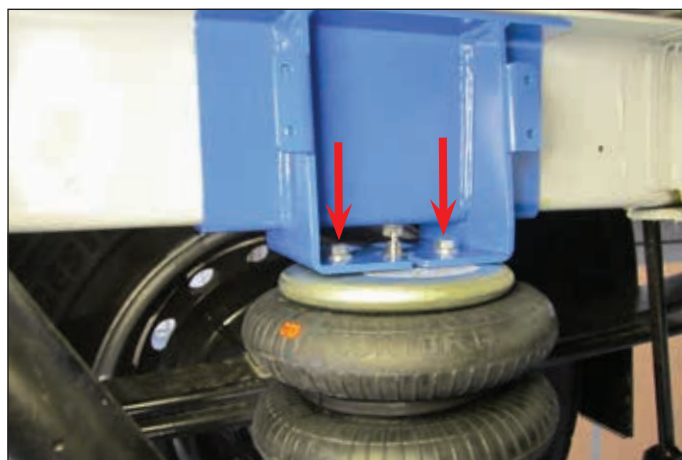


17. Установите пневмобаллоны.

4 x Болта **M8 x 20**
4 x Шайбы Гровера **M8**



20 Nm



18. Заверните стремянки.

2 x Стремянки
4 x Самоконтрящиеся гайки **M8**
4 x Шайбы Гровера **M8**



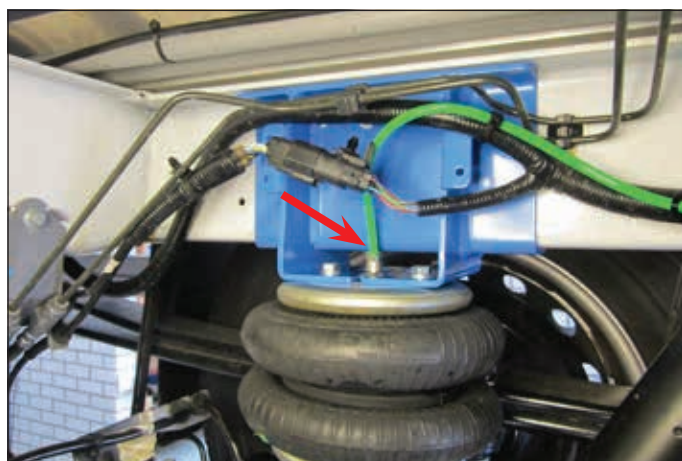
20 Nm



19. Присоедините воздушные магистрали к пневмобаллонам.

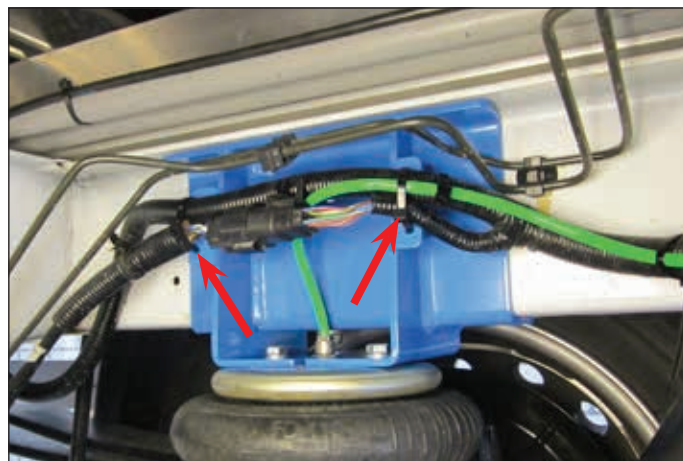


Цветовая маркировка обозначает принадлежность детали левой или правой стороне автомобиля



20. Закрепите электрическую косу кабельными хомутами.

2 х Кабельных хомута



- 21. Установите впускные ventили в согласованном с клиентом месте.
- 22. Проложите магистрали к впускным ventилям.
- 23. Закрепите воздушные магистрали на впускных ventилях.
- 24. Закрепите воздушные магистрали под автомобилем хомутами.
- 25. Проверьте систему на утечку воздуха.
- 26. Закрепите наклейку с указанием предельных значения давления рядом с впускным ventилем.



Если устанавливается комфортная версия 1550620200K, впускные ventили базового комплекта не устанавливаются.

В этом случае ventили НЕ устанавливать.

Панель управления и компрессор установить в соответствии с прилагаемой к ним Инструкции по монтажу.



EUROAIR
*powered by **VB**-airsuspension*

www.vbrus.ru

