



**РУКОВОДСТВО
ПО МОНТАЖУ**

EUROAIR
powered by **VB**-airsuspension

делаем жизнь комфортнее



Iveco Daily 35S, 35C-50C (2006-)

**Вспомогательная пневмоподвеска
Комплекты 1550111200, 1550111200K**



© 2018, EuroAir

Все права защищены. Никакая часть настоящей публикации, в том числе рисунки и схемы, не может быть воспроизведена, сохранена в запоминающих системах или передана в любой форме и любым способом - электронным, механическим, фотокопировальным, звукозаписывающим или иным - без предварительного разрешения издателя.

АВТОМОБИЛЬ

Производитель	Модель	Год выпуска
Iveco	Daily 35C 11-13 (V) / (SV) / (D) 35C 15-17-21 (V) / (SV) / (D) 40C 11-13 (V) / (SV) / (D) 40C 15-17 (SV EEV) 40C 15-17-21 (V) / (D) / (TREKKER) 50C 15-17 (SV EEV) 50C 15-17-21 (V) / (D) / (TREKKER)	2006 -

Время монтажа

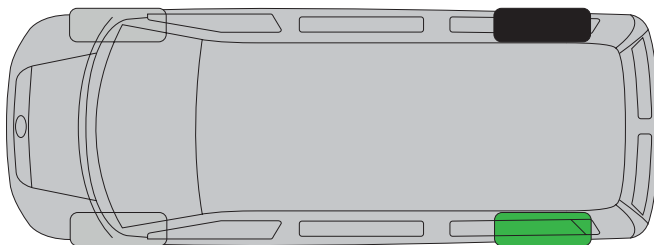


3 - 4 часа

Обозначения

	Затяжка
 130 Nm	Момент затяжки
	Совет

Цветовая маркировка

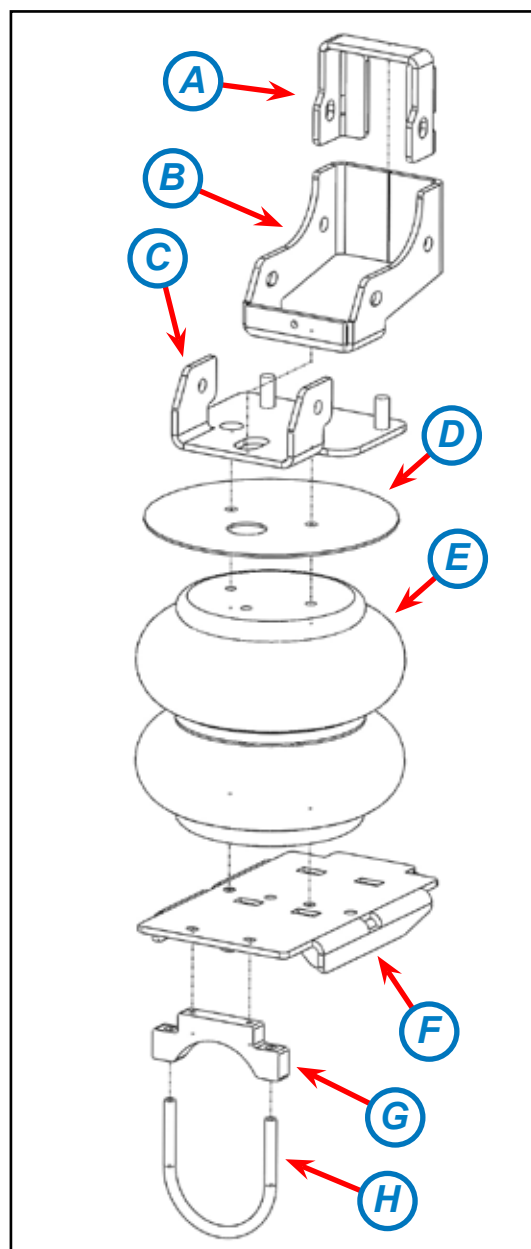


Цвет	Сторона
Черный	Правая задняя
Зеленый	Левая задняя

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

	Кол-во	Описание
A	2	Верхний кронштейн пневморессоры
B	2	Кронштейн пневморессоры
C	2	Верхняя опора пневморессоры лев. и прав.
D	2	Защитная прокладка
E	2	Пневморессора
F	2	Нижняя опора пневморессоры
G	2	Опора задней оси
H	2	U-болт

	Номер детали
A	1552040033
B	1552040028
C	1552040027 (левая) 1552040034 (правая)
D	1552040026
E	1052030190
F	1552050026
G	1552020004
H	1552010004



Инструкции по монтажу

Вспомогательная пневматическая подвеска EuroAir для Iveco Daily 35S, 35C-50C выпускается в:

- базовом комплекте (1550111200);
- комфортном комплекте Комфорт (1550111200К).

Базовый комплект состоит, помимо иных деталей, из двух пневморессор, двух внешних воздушных клапанов и воздушных шлангов. Данные два воздушных клапана могут устанавливаться как снаружи, так и внутри транспортного средства, согласно пожеланиям клиента. Изменять давление в пневморессорах возможно с помощью внешнего компрессора.

Комфортный комплект состоит, помимо иных деталей, из базового комплекта EuroAir, компрессора и панели управления.

Данная инструкция была тщательно составлена и включает в себя процедуры по монтажу базового и комфортного комплектов пневматической подвески EuroAir на серийные автомобили. Поскольку серийные автомобили подвергаются доработкам, возможно, что Ваше транспортное средство будет отличаться от представленных на рисунках в данной инструкции.

При установке пневматической подвески EuroAir руководствуйтесь следующим:

- не прокладывайте кабели над аккумуляторной батареей и не крепите их к батарее;
- крепите воздушные шланги:
 - к транспортному средству через каждые 30 см с помощью хомутов. Убедитесь, что воздушные шланги не будут подвергаться трению, перегибам или вибрации;
 - с минимальным радиусом изгиба 8 см и/или
 - на расстоянии **не менее 15 см** от нагреваемых или движущихся частей;
- монтируйте воздушные шланги согласно цветовому коду, используемому EuroAir;
- консультируйтесь с клиентом при выборе места расположения воздушных клапанов;
- после того, как комплект установлен на транспортное средство, убедитесь, что пневморессоры, накачанные до максимального давления ($p_{\max} = 3,5$ бар), имеют минимальный зазор по крайней мере в 1 см.

EuroAir не может быть ответственна за повреждения, вызванные:

- слишком низким/высоким давлением в пневморессорах;
- загрузкой транспортного средства, большей, чем предписано производителем, и/или
- установкой пневматической подвески с нарушениями данной инструкции.

Там, где в тексте для болтов не указан класс прочности, эти болты относятся к классу прочности 8,8.

Монтаж комплекта

1. Установите пневматические муфты на пневморессоры.

	2x пневматическая муфта



2. Установите верхнюю опору пневморессоры (C) на пневморессору (E). Установите защитную прокладку (D) между пневмобаллоном и верхней опорой пневморессоры.

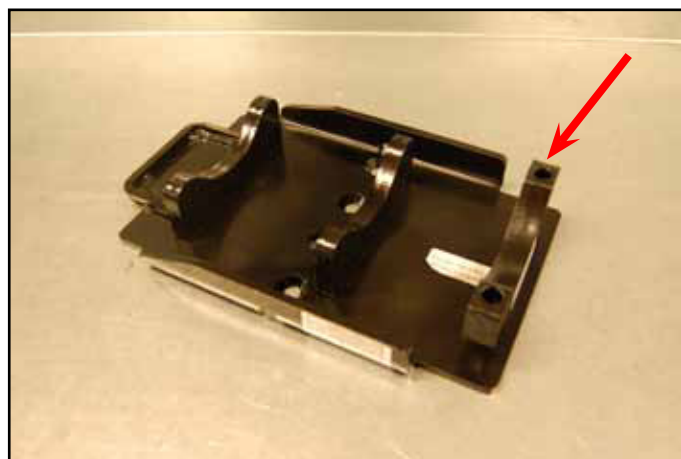
	4x винт с потайной головкой и внутренним шестигранником M8x20
20 Nm	



Внимание! Левая и правая верхние опоры пневморессоры отличаются друг от друга.

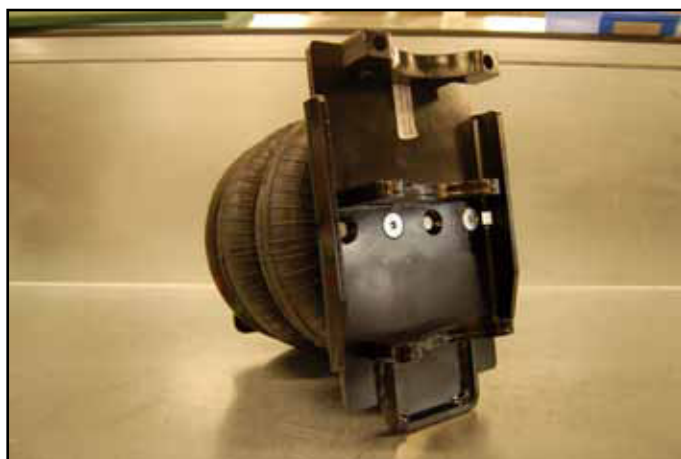
3. Установите опору задней оси (G) на нижнюю опору пневморессоры (F). Не затягивайте болты на данном этапе.

	4x винт с полукруглой головкой с фланцем M8x16 10.9



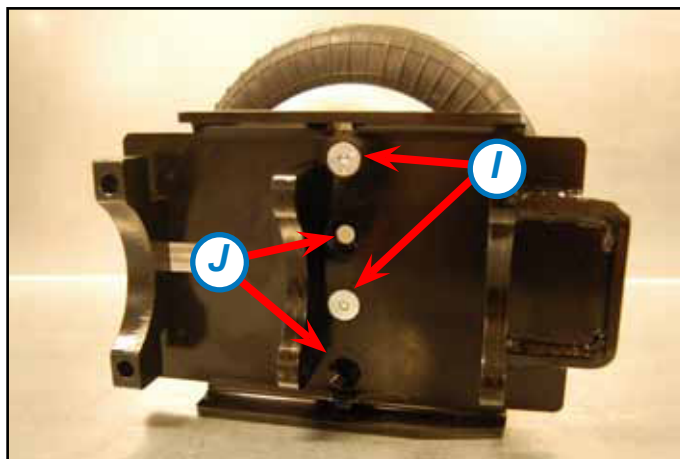
4. Установите нижнюю опору пневморессоры (F) на пневморессору.

	4x винт с потайной головкой и внутренним шестигранником M8x20
20 Nm	





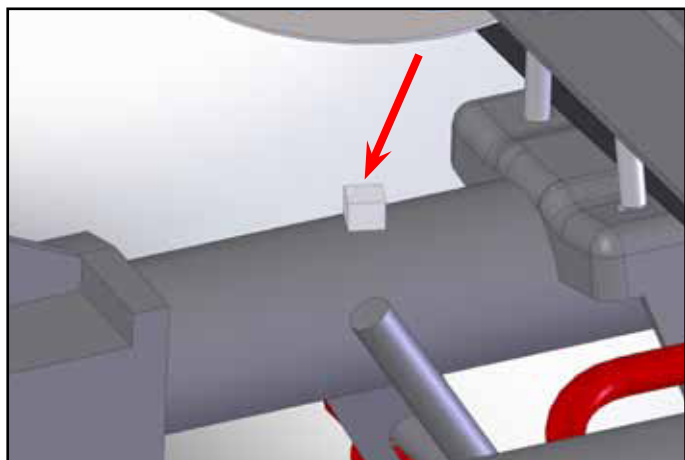
Внимание! Устанавливайте правую пневморессору, используя отверстие **I**, левую пневморессору — используя отверстие **J**.



5. Установите транспортное средство на подходящие опоры и опустите ось. Отсоедините вентиляционную трубку от оси.



6. Установите вентиляционный ниппель. Затягивать вентиляционный ниппель не нужно.
7. Установите на вентиляционную трубку на вентиляционный ниппель.



8. В случае, если присутствует показанный на изображении кронштейн, выпрямите или срежьте кронштейн.



9. Снимите отбойник.



10. Вывинтите указанный болт шасси.



11. Снимите жгут проводов с держателя.



12. Установите входящий в комплект болт шасси.

	2x болт с плоскоконической головкой M10x25 10.9
40 Nm	4x стопорная шайба M10
	2x контргайка M10



13. Установите верхнюю опору пневморессоры (C) на шасси.

	4x контргайка M10 4x стопорная шайба M10
23 Nm	



14. Установите кронштейн пневморессоры (B) на верхнюю опору пневморессоры (C).

	Внимание! Убедитесь, что кронштейн пневморессоры плотно прилегает к шасси.
---	---

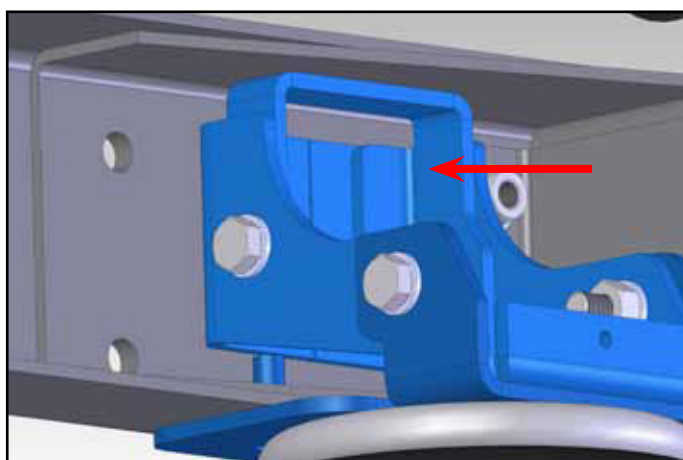
	4x болт M10x30 10.9 8x стопорная шайба M10 4x стальная контргайка M10 10.9
60 Nm	



15. Установите верхний кронштейн пневморессоры (A) на кронштейн пневморессоры (B).

	Внимание! Убедитесь, что кронштейн пневморессоры плотно прилегает к шасси.
---	---

	4x болт M10x30 10.9 8x стопорная шайба M10 4x стальная контргайка M10 10.9
60 Nm	



16. Прижмите нижнюю опору пневморессоры (F) к основной рессоре. Затяните винты с полукруглой головкой (п. 3). Установите U-болт (H).

	4x винт с полукруглой головкой с фланцем M6x16 10.9 4x контргайка M8 4x стопорная шайба M8
---	---

	Совет. Прижимайте нижнюю опору пневморессоры к основной рессоре с помощью монтажной лопатки, при этом затягивая U-болт.
---	--



17. Подсоедините воздушные шланги к пневматическим муфтам.



18. Закрепите ранее снятый жгут проводов в держателе. Закрепите жгут проводов на верхней опоре пневморессоры с помощью хомута.



Внимание! При установке комфортного комплекта 1550111200K не допускается установка в систему заправочных вентилей. Продолжите установку согласно соответствующей Инструкции по монтажу комфортного пакета. Обратите внимание! Не пропускайте п. 24 настоящей инструкции.

- 19. Установите заправочные вентили в согласованном с клиентом месте.
- 20. Проложите воздушные шланги до заправочных вентилей.
- 21. Подсоедините воздушные шланги к заправочным вентилям.
- 22. Закрепите воздушные шланги на транспортном средстве с помощью хомутов.
- 23. Заполняйте пневморессоры воздухом до тех пор, пока транспортное средство не поднимется на желаемую высоту.
- 24. Затяните U-болты.
- 25. Проверьте систему на предмет утечек воздуха.





EUROAIR
*powered by **VB**-airsuspension*

www.vbrus.ru

