



# FITTING INSTRUCTIONS

**making everyday smoother**



*air suspension*



- Increased comfort • Better driveability • More safety



**Nissan Navara  
D40 (>2004)**

**VB-SemiAir 1551025200**



© 2012, VB-Airsuspension B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgaven mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van VB-Airsuspension B.V. Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's.

Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung durch Nachdruck, Fotokopie, Mikrofilm oder auf jede andere Art – auch auszugsweise – ohne vorherige schriftliche Genehmigung von VB Airsuspension ist nicht zulässig. Dies gilt auch für die zugehörigen Zeichnungen und Pläne.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the publisher's prior consent. That does also count for the schemes and drawings.

Reproduction interdite. Toute reproduction, tout enregistrement dans une base de données ou toute transmission sous toute forme ou par tout moyen : électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, de tout ou partie de cette publication, est formellement interdit(e) sans l'autorisation préalable de VB-Airsuspension B.V. Ceci est aussi valable pour les dessins et les schémas.

## Voertuig - Fahrzeug - Vehicle - Véhicule

| Merk / Hersteller /<br>Make / Constructeur | Handelsbenaming / Handelsbezeichnung /<br>Trade name / Dénomination commerciale | Jaar / Jahr /<br>year / Année |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Nissan Navara                              | D40 King Cab 4x2 & 4x4<br>D40 Double Cab 4x2 & 4x4                              | 2004 -                        |

## Montagetijd - Montagezeit - Fitting time - Temps de montage

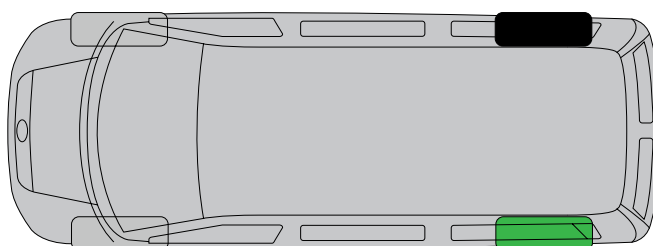


2 Uur  
2 Stunden  
2 Hour  
2 Heure

## Symbolen - Symbole - Symbols - Symboles

|                                                                                              |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|             | <b>Aandraaien</b>                                                                 | <b>Festziehen</b>                                                                 | <b>Tightening</b>                                                                  | <b>Serrer</b>                                                                       |
| <br>130 Nm | <b>Aandraaien met<br/>moment</b>                                                  | <b>Anziehen mit An-<br/>zugsdrehmoment</b>                                        | <b>Tightening with<br/>torque</b>                                                  | <b>Couple de serrage</b>                                                            |
|           | <b>Advies</b>                                                                     | <b>Hinweis</b>                                                                    | <b>Advice</b>                                                                      | <b>Avis</b>                                                                         |

## Kleurcodering - Farbecodierung - Colour coding - Codage couleur



| Kleur / Farbe /<br>Color / Couleur     |  |  |  |  |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Zwart / Schwarz /<br>Black / Noir      | <b>Rechts achter</b>                                                                | <b>Hinten rechts</b>                                                                | <b>Right rear</b>                                                                     | <b>Arrière à droite</b>                                                               |
| <b>Groen / Grün /<br/>Green / Vert</b> | <b>Links achter</b>                                                                 | <b>Hinten links</b>                                                                 | <b>Left rear</b>                                                                      | <b>Arrière à gauche</b>                                                               |

## Onderdelen - Teile - Parts - Pièces



|   | Aantal | Omschrijving             |
|---|--------|--------------------------|
| A | 2      | Montageplaat             |
| B | 2      | Bovenste balgbevestiging |
| C | 2      | Luchtbalg                |
| D | 2      | Onderste balgbevestiging |



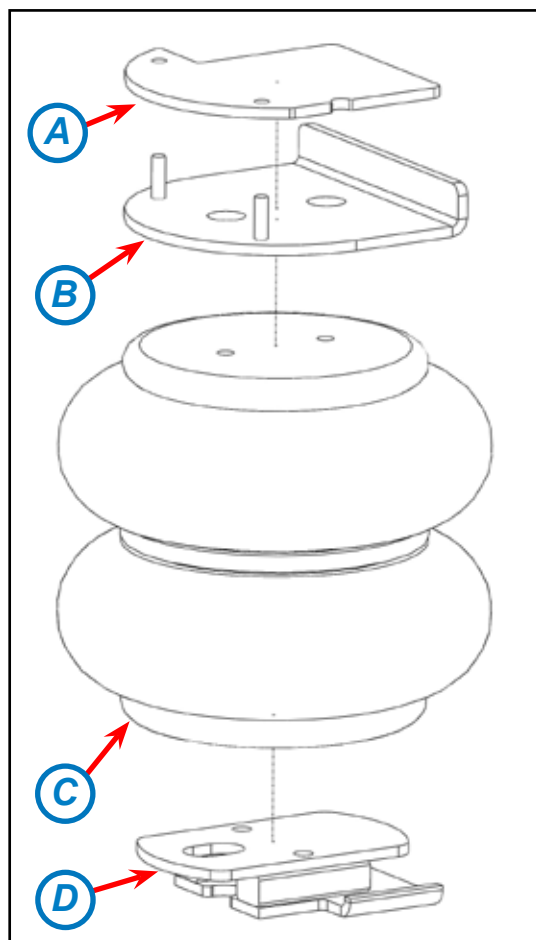
|   | Menge | Beschreibung          |
|---|-------|-----------------------|
| A | 2     | Montageplatte         |
| B | 2     | Obere Luftbalgplatte  |
| C | 2     | Luftbalg              |
| D | 2     | Untere Luftbalgplatte |



|   | Qty. | Description              |
|---|------|--------------------------|
| A | 2    | Mounting plate           |
| D | 2    | Upper air spring bracket |
| E | 2    | Air spring               |
| F | 2    | Lower air spring bracket |



|   | Nombre | Description                        |
|---|--------|------------------------------------|
| A | 2      | Plaque de fixation                 |
| D | 2      | Plaque supérieure du coussin d'air |
| E | 2      | Coussin d'air                      |
| F | 2      | Plaque inférieure du coussin d'air |



|   | Art.nr./ Art.Nr./ Art.no. |
|---|---------------------------|
| A | 1552040043                |
| B | 1552040044                |
| C | 1052030171                |
| D | 1552050031                |



## Installatie voorschriften

De set bestaat onder andere uit twee luchtbalgen, luchtleidingen en twee externe vulventielen. De twee externe vulventielen dienen naar de wens van de klant, ergens op of in het voertuig gemonteerd te worden. Door middel van deze ventielen kunnen de balgen op druk gebracht worden met behulp van een externe luchtvoorziening.

Deze montagehandleiding is met zorg samengesteld en behandelt de montage van de basisset in een standaard voertuig. Bij de ontwikkeling van deze set, is gebruik gemaakt van standaard voertuigen. Het kan voor komen dat uw voertuig afwijkt van de afbeeldingen. Daarnaast kan het voor komen dat onderdelen niet op de aangegeven positie gemonteerd kunnen worden. In dit geval raden wij u aan om zelf een alternatieve positie voor de onderdelen te vinden.

Wanneer u de VB-SemiAir monteert, houd dan bij het monteren de volgende punten in acht:

- De kabels mogen niet op of over de accu heen gelegd worden.
- Bevestig de luchtleidingen:
  - om de 30 cm met een kabelbinder aan het voertuig. Let hierbij op dat de luchtleidingen niet kan gaan schuren, knikken of klapperen;
  - met een minimale bochtstraal van 8 cm;
  - met een afstand van minimaal 15 cm tot hete en/of bewegende delen.
- Monteer de luchtleidingen conform de kleurcodering gehanteerd door VB-Airsuspension.
- Overleg met de klant waar hij/zij de vulventielen gemonteerd wil hebben.
- Controleer altijd of de balgen bij maximale druk ( $p_{max} = 3,5 \text{ bar}$ ), rondom een vrije ruimte hebben van minimaal 1 cm.

VB-Airsuspension kan niet aansprakelijk gehouden worden voor schade voortvloeiende uit:

- het toepassen van een te hoge / lage luchtdruk in de balgen.
- het vervoeren van een belading, welke meer bedraagt dan door de voertuigfabrikant toegestaan.
- het niet monteren conform deze montagehandleiding.

Mits anders vermeld, zijn bouten en moeren standaard sterkteklasse 8.8.



## Montage van de set

1. Monteer de luchtkoppeling in de luchtbalg.

|                                                                                   |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>1x Luchtkoppeling</b> |
|                                                                                   |                          |



2. Monteer de onderste balgbevestiging (**D**) aan de luchtbalg (**C**).

|                                                                                   |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|  | <b>2x Verzonken inbusbout M8x40</b> |
| <b>20 Nm</b>                                                                      |                                     |



3. Monteer de bovenste balgbevestiging (**B**) aan de luchtbalg (**C**).

|                                                                                     |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|  | <b>2x Verzonken inbusbout M8x20</b> |
| <b>20 Nm</b>                                                                        |                                     |



**Monteer de bovenste balgbevestiging op de juiste manier. Zie de overzichtsfoto op pagina 4.**

4. Draai de veerstroppen los en demonteer het aanslagrubber.





5. Plaats de luchtbalg op de bladveer en zet deze vast met behulp van de veerstroppen.



|               |                               |
|---------------|-------------------------------|
|               | <b>2x Originele veerstrop</b> |
| <b>110 Nm</b> |                               |

6. Schuif de montageplaat (A) in de aanslagrubbersteun.



**De inkeping op de montageplaat moet naar de voorkant van het voertuig wijzen.**

7. Monteer de bovenste balgbevestiging (B) aan de montageplaat (A).



|             |                                                          |
|-------------|----------------------------------------------------------|
|             | <b>2x Zeskant borgmoer M6</b><br><b>2x Sluistring M6</b> |
| <b>5 Nm</b> |                                                          |

8. Herhaal de voorgaande stappen voor de andere kant van het voertuig.

9. Haal aan de rechterkant van het voertuig de ABS-sensorkabel uit de steun en buig de steun  $\pm 10^\circ$  bij. Buig de steun naar de voorkant van het voertuig.





10. Plaats de ABS-sensorkabel terug in de steun.



11. Sluit de luchtleidingen aan op de luchtkoppelingen.



**Houd rekening met de voorgeschreven kleurcodering.**



**Wanneer Comfort Set 1555370217 of 1555370218 gemonteerd wordt, komen de vulventielen van de basisset te vervallen. De vulventielen mogen in dat geval NIET gemonteerd worden. Vervolg de installatie in handleiding 730155200021. Let op! Stap 15 uit deze handleiding niet overslaan.**

12. Monteer de vulventielen op de positie die is afgesproken met de klant.

13. Leid de luchtleidingen naar de vulventielen.

14. Sluit de luchtleidingen aan op de vulventielen.

15. Gebruik de beschermhoes om de luchtleidingen vanaf de luchtbalg tot aan het chassis te beschermen.

16. Zet de luchtleidingen onder het voertuig vast met kabelbinders.

17. Breng de balgen op druk tot het voertuig op gewenste rijhoogte is.

18. Controleer op luchtdichtheid van het systeem.

19. Plak de balgdruksticker in de buurt van de vulventielen.





## Montagevorschriften

Das Kit enthält zwei Luftbälge, zwei Füllventile und Luftleitungen. Die zwei Füllventile müssen Sie, in Absprache mit dem Kunden, irgendwo am oder im Fahrzeug montieren. Mittels der Füllventile können Sie oder Ihr Kunde die Luftbälge auf Druck bringen.

Diese Montageanleitung ist mit großer Sorgfalt erstellt worden und behandelt die Montage der Zusatzluftfederung. Zur Entwicklung dieses Satzes wurden Standard-Fahrzeuge verwendet. Es kann vorkommen, dass die Unterteile nicht an der angegebenen Position montierbar sind. Bitte suchen Sie, in diesem Fall, nach einer alternativen, geeigneten Position.

Beachten Sie bei der Montage:

- Die Kabel dürfen nicht über der Batterie liegen.
- Befestigen Sie die Luftleitungen:
  - Alle 30 cm mit einem Kabelbinder am Fahrzeug. Wichtig ist, dass die Luftleitungen, so montiert werden, dass die Luftleitungen nicht reiben, knicken oder anschlagen;
  - mit einem Radius von mindestens 8 cm;
  - mit einem Abstand von mindestens 15 cm zu heißen oder beweglichen Teilen.
- Monitoren Sie die Luftleitungen gemäß Farbecodierung von VB-Airsuspension.
- Die Füllventile müssen in Absprache mit dem Kunden montiert werden.
- Wenn die VB-SemiAir montiert ist, kontrollieren Sie das Spiel um die Luftbälge bei maximalem Druck ( $p_{\max} = 3,5 \text{ bar}$ ). Das Spiel muss minimal 1 cm sein.

VB-Airsuspension kann nicht haftbar gemacht werden für Schäden, die verursacht wurden durch:

- einen zu hohen / zu niedrigen Druck im Luftbalg.
- Überschreiten des zulässigen Gesamtgewichts des Fahrzeug.
- eine Montage abweichend von dieser Anleitung.

Sofern nicht anders angegeben, sind Schrauben und Muttern Festigkeitsklasse 8.8.



## Montage des Sets

1. Montieren Sie die Luftkupplung an den Luftbalg.

|                                                                                   |                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  | <b>1x Luftkupplung</b> |
|                                                                                   |                        |



2. Montieren Sie die unteren Luftbalgplatte (**D**) an den Luftbalg (**C**).

|                                                                                   |                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|  | <b>2x Senkschraube mit Innensechskant M8x40</b> |
| <b>20 Nm</b>                                                                      |                                                 |



3. Montieren Sie die obere Luftbalgplatte (**B**) an den Luftbalg (**C**).

|                                                                                     |                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|  | <b>2x Senkschraube mit Innensechskant M8x20</b> |
| <b>20 Nm</b>                                                                        |                                                 |



**Montieren Sie die obere Luftfederhalterung, wie im Bild auf Seite 4 gezeigt.**

4. Lösen Sie die Federbrieten und entfernen Sie das Anschlaggummi.





5. Setzen Sie die Luftfederbalg auf die Blattfeder und befestigen Sie diese mit den Federbrieden.

|                                                                                         |                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <br>Nm | <b>2x Originale Federbriede</b> |
| <b>110 Nm</b>                                                                           |                                 |



6. Schieben Sie die Halterung (A) in die Anschlaggummihalterung.

|                                                                                   |                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Die Kerbe an der Montageplatte muß zur Fahrzeugfront weisen.</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|



7. Montieren Sie die obere Luftbalgplatte (B) an den Montageplatte (A).

|                                                                                           |                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <br>Nm | <b>2x Sicherungsmutter M6</b><br><b>2x Verschlusscheibe M6</b> |
| <b>5 Nm</b>                                                                               |                                                                |



8. Wiederholen Sie die vorhergehenden Schritte für die andere Fahrzeugseite.

9. Entfernen Sie das ABS Sensor Kabel aus der Halterung auf der rechten Fahrzeugseite und biegen Sie die Halterung  $\pm 10^\circ$  in Richtung Fahrzeugfront.





10. Befestigen Sie die ABS Kabel an den original Halterung.



11. Schließen Sie die Luftleitungen an den Luftbälgen an.



**Beachten Sie die vorgegebene Farbcodierung.**



**Wenn ein Komfortkit 1555370217 oder 1555370218 montiert wird, benötigen Sie die Füllventile aus dem Basiskit nicht. Fahren Sie bitte in die Montageanleitung 730155200021 fort.  
Bitte Schritte 15 unbedingt beachten.**

12. Montieren Sie die Füllventile an der Position, die mit dem Kunden vereinbart wurde.
13. Verlegen Sie die Luftleitungen zu den Füllventilen.
14. Schließen Sie die Luftleitungen an den Füllventilen an.
15. Benutzen Sie die Schutzrohre um die Luftleitungen zwischen Balg und Chassis zu schützen.
16. Befestigen Sie die Luftleitungen am Fahrzeug.
17. Bringen Sie die Luftfedern auf den Luftdruck, bis die gewünschte Fahrhöhe erreicht ist.
18. Kontrollieren Sie die Dichtigkeit des Systems.
19. Kleben Sie den Luftfeder-Druck Aufkleber in die Nähe der Füllventile.





## General fitting regulations

The kit consists among other things of two air springs, two external air valves and air tubes. The two air valves should be mounted to or inside the vehicle, according to the wishes of the customer. By meaning of an external air supply, it is possible to change the pressure in the air springs.

This manual has been carefully composed and contains the procedure of fitting the VB-SemiAir kit to a standard vehicle. Because standard vehicles are used during development, it is possible that your vehicle deviate from the picture shown in the instructions. In some cases it will not be possible to fit some parts to the indicated positions. In those cases we suggest you find an alternative position for the parts.

When fitting a VB-SemiAir, please consider the following;

- Do not route the cables over or attach the cables to the battery.
- Attach the air lines:
  - Every 30 cm with a cable-tie to the vehicle. Make sure that the air tubes cannot abrade, over-bending or chatter;
  - with a minimum bending radius of 8 cm;
  - with a distance of minimal 15 cm to hot or moving parts.
- Fit the air tubes accordingly the colour coding used by VB-Airsuspension.
- Consult with the customer, to select a position for the air valves.
- When the kit is fitted to the vehicle, ensure that the bellows have a minimum clearance of at least 1 cm when pressurised to the maximum pressure ( $p_{MAX} = 3.5 \text{ bar}$ ).

VB Airsuspension will not be held liable for damages resulting from:

- To much / little pressure in the bellows.
- Excessive load, higher then prescribed by the vehicle manufacture.
- Installation, not according to this fitting instruction.

When the strength class of bolts are not specified in the text, these bolts are strength class 8.8.



## Fitting the kit

1. Mount the air coupling to the air spring.

|                                                                                   |                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  | <b>1x Air coupling</b> |
|                                                                                   |                        |



2. Mount the lower air spring bracket (**D**) to the air spring (**C**).

|                                                                                   |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>2x Countersunk Allen screw M8x40</b> |
| <b>20 Nm</b>                                                                      |                                         |



3. Mount the upper air spring bracket (**B**) to the air spring (**C**).

|                                                                                     |                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|  | <b>2x Countersunk Allen screw M8x20</b> |
| <b>20 Nm</b>                                                                        |                                         |



**Mount the upper air spring bracket the correct way. See the image on page 4.**

4. Unscrew the U-bolts and remove the bump stop.



5. Place the air spring on the leaf spring and fasten it using the U-bolts.



|                                                                                   |                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>2x Original U-bolt</b> |
| <b>110 Nm</b>                                                                     |                           |

6. Slide the mounting plate (A) in the bumpstopbracket.



|                                                                                   |                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>The notch on the mounting plate has to point to the front of the vehicle.</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|

7. Mount the upper air spring bracket (B) to the mounting plate (A).



|                                                                                     |                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|  | <b>2x Lock nut M6</b><br><b>2x Lock washer M6</b> |
| <b>5 Nm</b>                                                                         |                                                   |

8. Repeat the previous steps for the other side of the vehicle.

9. Unplug the ABS sensor cable from the support on the right side of the vehicle and bend the support  $\pm 10^\circ$ . Bend the support to the front of the vehicle.





10. Place the ABS sensor cable back in the support.



11. Connect the air tubes to the air couplings.



***Take the prescribed colour coding into account.***



***When the comfort kit 1555370217 or 1555370218 is mounted, it is not allowed to implement the filling valves in to the system. Please continue the installation in fitting instruction 730155200021.***

***Please note! Don't skip step 15 of this manual.***

12. Mount the filling valves to the position agreed with the customer.

13. Lead the air tubes to the filling valves.

14. Connect the air tubes to the filling valves.

15. Use the cable jacket to protect the air tubes from the air spring to the chassis.

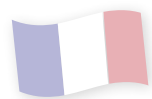
16. Attach the air tubes to the vehicle with tie-wraps.

17. Pressurize the air springs until the vehicle is at the desired ride height.

18. Check the system for air leakage.

19. Paste the air spring pressure sticker near the filling valves.





## Préconisations générales

Le kit contient deux coussins d'air, des conduites d'air et deux valves de gonflage. Les deux valves sont à monter sur un endroit souhaité par le client. Les coussins d'air sont à mettre en pression avec les valves avec un équipement d'air externe.

Etant donné que nous avons utilisé un véhicule en définition standard pour développer le système, il est possible que votre véhicule diffère sensiblement des photos montrées dans la notice. Il est possible que des pièces ne peuvent pas être montées à la position indiquée. Le cas échéant nous vous demandons de trouver un emplacement alternatif.

En installant un VB-SemiAir soyez vigilant aux points suivants:

- Ne pas passer les câbles au-dessus de la batterie, ne les fixez pas à la batterie.
- Fixer les conduites d'air:
  - Au véhicule avec un collier rilsan tous les 30 cm. Veillez que les conduites d'air ne puissent se briser ou frotter;
  - Avec un rayon de courbure minimum de 8 cm;
  - Avec une distance de 15cm des pièces chaudes ou en mouvements.
- Poser les conduites d'air conformément au code de couleur de VB-Airsuspension.
- Validez avec le client la position souhaitée des valves de gonflage (uniquement pour le kit de base).
- Veillez que les coussins d'air puissent se dilater de 1 cm au minimum avec une pression maximale de ( $p_{max} = 3,5 \text{ bar}$ ).

VB-Airsuspension décline toute responsabilité pour les cas résultants de:

- d'une pression trop haute / faible.
- d'une charge trop lourde.
- un montage du kit incorrect.

Si la classe des vis n'est pas spécifiée dans le texte elle est de 8.8.



## Montage le kit

1. Monter les raccords aux coussins d'air.

|                                                                                   |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|  | <b>1x Raccord d'air</b> |
|                                                                                   |                         |



2. Fixer la plaque inférieure (**D**) au coussin d'air (**C**).

|                                                                                   |                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>2x Vis Allen M8x40</b> |
| <b>20 Nm</b>                                                                      |                           |



3. Fixer la plaque supérieure (**B**) au coussin d'air (**C**).

|                                                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | <b>2x Vis Allen M8x20</b> |
| <b>20 Nm</b>                                                                        |                           |



**Monter la plaque supérieure du coussin d'air d'une manière correcte. Voir le dessin sur page 4.**

4. Desserrer les brides et enlever la butée.



5. Poser le coussin d'air sur la lame et serrer le en utilisant les brides.

|                                                                                   |                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|  | <b>2x Bride de ressort d'origine</b> |
| <b>110 Nm</b>                                                                     |                                      |



6. Glisser la plaque de montage dans le support de la butée.



**Le cran sur la plaque de montage doit pointer vers l'avant du véhicule.**



7. Fixer la plaque supérieure (B) au coussin d'air (A).

|                                                                                     |                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|  | <b>2x Écrou autofreiné M6</b><br><b>2x Rondelle M6</b> |
| <b>5 Nm</b>                                                                         |                                                        |



8. Répéter les étapes précédentes à l'autre côté du véhicule.

9. Retirer à droite du véhicule le câble du capteur ABS de son support et incline le  $\pm 10^\circ$ . Il convient de incliner le support vers l'avant du véhicule.





10. Poser le câble du capteur ABS au support.



11. Brancher les conduites d'air aux raccords.



***Prendre en compte le code de couleur.***



***En montant le kit confort 1555370217 ou 1555370218 il est interdit d'intégrer les valves de gonflage dans le système. S'il vous plaît continuer avec la instruction de montage 730155200021.***

***Attention ! ne pas oublier étape 15 de cette notice de montage.***

12. Monter les deux valves de gonflage à l'endroit choisit avec le client.

13. Guider les conduites d'air vers cet endroit.

14. Brancher les conduites d'air aux valves.

15. Pour protéger les conduites d'air du coussin d'air au châssis utiliser du gain.

16. Attacher les conduites d'air au véhicule.

17. Mettre les coussins d'air à pression, jusqu'à ce que le véhicule est à la position souhaitée.

18. Vérifier après 30 minutes si la pression dans les coussins d'air est stable.

19. Coller l'étiquette pression d'air à côté valves de gonflage.











VB-Airsuspension is producing, as one of the few European manufacturers, a very broad range of different (air)-suspension systems. From reinforced coil springs, semi-air-suspension systems, up to complete full air-suspension systems, we provide solutions for customers with different vehicle types, like ambulances, minibuses, car transporters, motorhomes, etc. Now you can see why more and more commercial vehicle body manufacturers specify VB-Airsuspension on their vehicles.



Dealer:

VB-Airsuspension B.V.  
postbus 130, 7050 AC Varsseveld  
Frankenweg 3, Varsseveld  
The Netherlands  
+31 (0)315 - 24 10 75  
[info@vbairsuspension.com](mailto:info@vbairsuspension.com)  
[www.vbairsuspension.com](http://www.vbairsuspension.com)



VB-Airsuspension Deutschland GmbH  
Heydastraße 10  
58093 Hagen  
Germany  
+49 (0)2331 62474 0  
[info@vbairsuspension.de](mailto:info@vbairsuspension.de)  
[www.vbairsuspension.de](http://www.vbairsuspension.de)

VB-Airsuspension France S.A.R.L.  
73, rue Principale  
67310 Traenheim  
France  
+33 (0)689 - 06 24 69  
[info@vbairsuspension.fr](mailto:info@vbairsuspension.fr)  
[www.vbairsuspension.fr](http://www.vbairsuspension.fr)



VB-Airsuspension UK L.T.D.  
Unit 13, Elder Court, Lions Drive  
BB1 2EQ Blackburn, Lancashire  
United Kingdom  
+44(0) 12 54 84 80 10  
[info@vbairsuspension.co.uk](mailto:info@vbairsuspension.co.uk)  
[www.vbairsuspension.co.uk](http://www.vbairsuspension.co.uk)