



**РУКОВОДСТВО
ПО МОНТАЖУ**

EUROAIR
powered by **VB-air**suspension

делаем жизнь комфортнее



Ford Transit Custom V362 (2013-)
Ford Tourneo Custom V362 (2013-)
Ford Transit FWD VAN V363 (2014-)

**Вспомогательная пневмоподвеска
Комплект 1550616200**



© 2017, EuroAir

Все права защищены. Никакая часть настоящей публикации, в том числе рисунки и схемы, не может быть воспроизведена, сохранена в запоминающих системах или передана в любой форме и любым способом - электронным, механическим, фотокопировальным, звукозаписывающим или иным - без предварительного разрешения издателя.

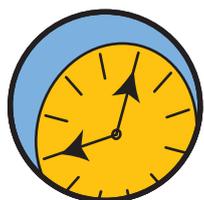
Содержание

1. Автомобиль	4
2. Время монтажа	4
3. Символы	4
4. Цветовая маркировка	4
5. Состав комплекта	5
6. Указания по монтажу	6
7. Монтаж комплекта	7

1. Автомобиль

Марка	Модификация	Год
Ford Transit Custom	V362	>2013
Ford Tourneo Custom	V362	>2013
Ford Transit Фургон	V363 передний привод	>2014

2. Время монтажа



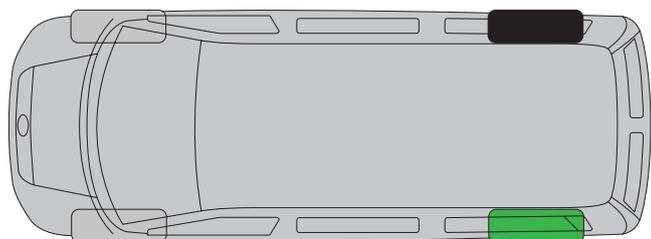
Нормочасов: 2 (базовый набор) + 2 (комфортный набор)

3. Символы

	 130 Nm	
Затянуть	Затянуть с моментом	Совет

4. Цветовая маркировка

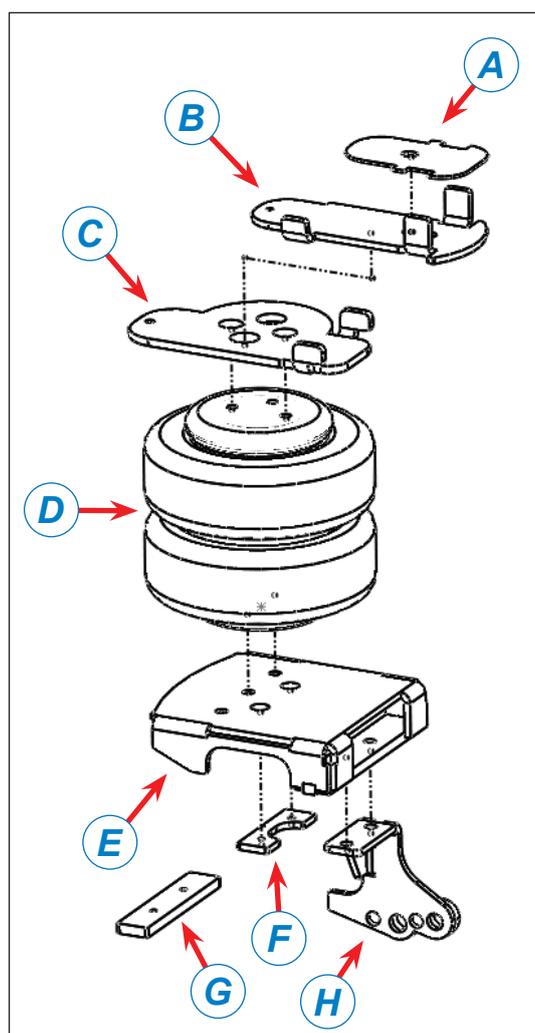
Цвет	Описание
Зеленый	Сзади слева
Черный	Сзади справа



5. Состав комплекта

	Кол-во	Описание	Артикул
A	2	Подкладка на раму ¹⁾	1552040054
B	2	Монтажная пластина	1552040052
C	2	Пластина баллона	1552040053*
			1552040055*
D	2	Пневмобаллон	1052030167
E	2	Кронштейн пневмобаллона	1552050037
F	2	Проставка на ось 5 mm	1552020010
G	2	Проставка на ось 8 mm ²⁾	1552050009
H	2	Кронштейн амортизатора	1552050038*
			1552050036*

1) Установка зависит от типа автомобиля
 2) Устанавливать только на осях без тарелок отбойников
 * Цветовая маркировка указывает на соответствие детали левой или правой стороне



6. Руководство по монтажу

Данное руководство составлено с возможной тщательностью и описывает пошаговый монтаж обозначенной на титульном листе пневмоподвески. Настоящее руководство содержит актуальные на данный момент данные по монтажу.

Ваша модель автомобиля может отличаться от изображенных в данном руководстве автомобилей. В некоторых случаях определенные детали не могут быть смонтированы в показанных положениях. Определите, пожалуйста, в таком случае подходящее положение деталей конструкции самостоятельно.

EuroAir оставляет за собой право вносить технические изменения в любое время и без предварительного извещения.

EuroAir не несет ответственности за повреждения, причиной которых послужили детали, установленные с нарушением данной инструкции.

- Следуйте предписаниям автомобильных сервисных станций.
- Следуйте директивам производителей автомобилей по дооборудованию, если в данном руководстве однозначно не предписано иначе.
- Держите рабочее место в чистоте.
- Оговаривайте с клиентами желаемые места установки воздушных вентиляей.
- Затягивайте болты и гайки надежно с предписанными моментами.
- Если при сопряжениях затрагивается оригинальная антикоррозионная обработка, ее следует немедленно восстановить. Используйте для этого аэрозольную вакуу или защитное покрытие.
- Закрепите демонтированные магистрали и кабели в соответствии с исходным положением и видом крепежа.
- Закрепляйте кабели и магистрали соответствующими стяжками. Крепление к подвижным частям не допускается
- Кабель питания допускается прокладывать не ближе 100 мм от ABS/ESP-блока, датчиков и иных элементов управления.
- Воздушные магистрали, кабели и иные детали без исключений не должны крепиться на тормозные магистрали автомобиля.
- Кабель не допускается прокладывать над и под аккумуляторной батареей. Воздушные магистрали не должны быть изогнуты с радиусом менее 8 см, и не должны располагаться ближе 15 см к подвижным и нагретым деталям.
- Монтируйте воздушные магистрали точно в соответствии с цветовыми предписаниями EuroAir, фиксация магистралей хомутами каждые 30 см.
- Будьте внимательны, не забывайте инструмент, ветошь и иные материалы.
- После монтажа проверяйте систему на возможные утечки воздуха.
- Постоянно контролируйте, чтобы при максимальном давлении ($p_{max} = 3,5 \text{ Bar}$) вокруг пневмоподушек имелся зазор как минимум 1 см.
- Проводите тестовые поездки после монтажа

ВНИМАНИЕ : EuroAir не несет ответственности за повреждения, связанные:

- со слишком высоким или слишком низким давлением в баллонах,
- превышением полной массы автомобиля,
- нарушением данной инструкции.

Если не указано иное, применять болты и гайки класса прочности 8.8

7. Монтаж комплекта

1. Установите штуцеры на пневмобаллоны.

2x Штуцер



2. Установите кронштейны на пневмобаллоны.

4x Винт с потайной головкой
с внутренним шестигранником M8x20



20 Nm



3. Проверьте, какая задняя ось установлена на автомобиль.



4. Установите проставки на кронштейн пневмобаллона.

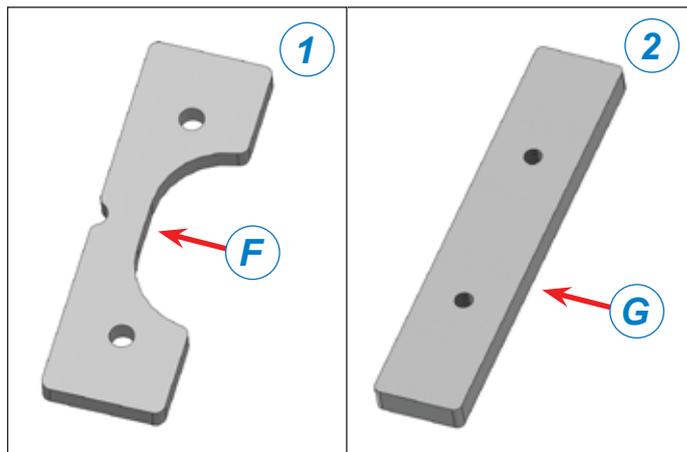


**Применяйте для оси с тарелкой отбойника проставку F (см. шаг 3).
Применяйте для оси без тарелки отбойника проставку G**

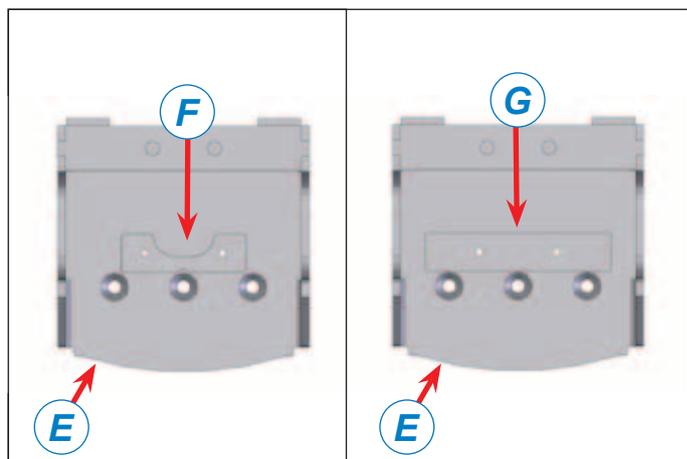
4x Винт с потайной головкой с внутренним шестигранником M6x10



8 Nm



Установите проставки в соответствии с рисунком



5. Установите кронштейны на пневмобаллоны.

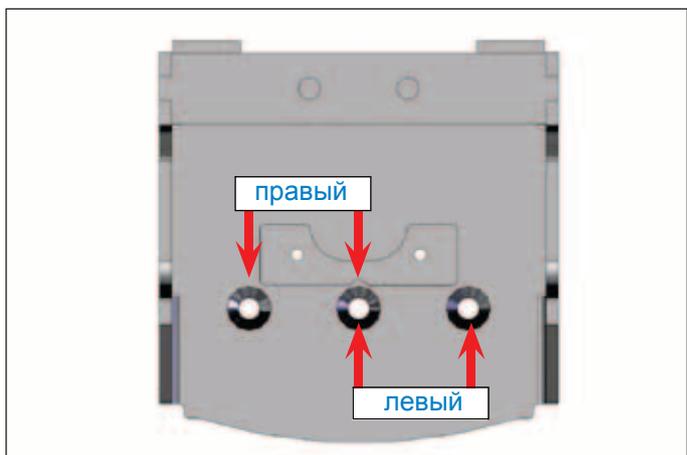
4x Винт с потайной головкой с внутренним шестигранником M8x20



20 Nm



Соблюдайте при монтаже соответствие отверстий требуемой стороне оси



6. Выньте кабель из держателя.



7. Выньте кабель и тормозную магистраль из держателя.

8. Поверните держатель на 180 градусов.

9. Установите кабель и тормозную магистраль на держатель.

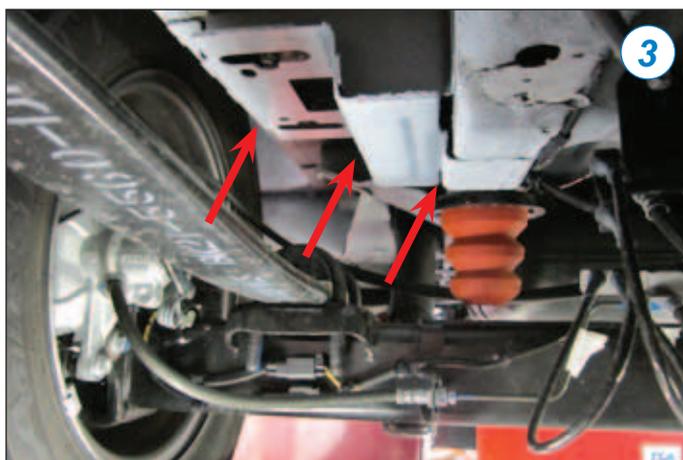


10. Снимите отбойник.

11. Снимите резиновый держатель отбойника.



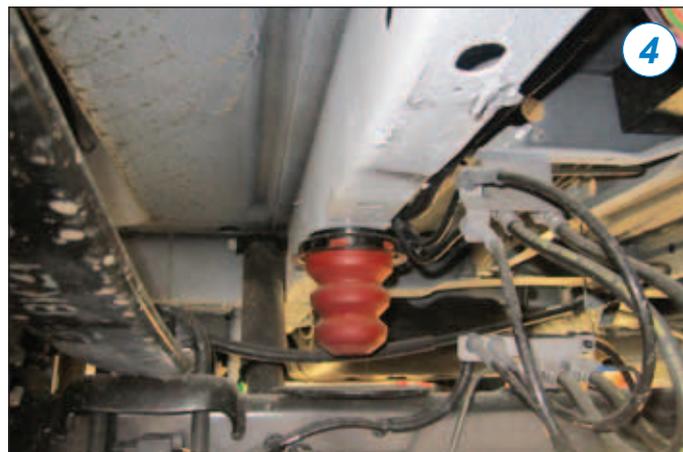
12. Проверьте, что указанные держатели имеются на автомобиле.



Если указанные держатели имеются, используйте подкладную пластину А в следующем шаге



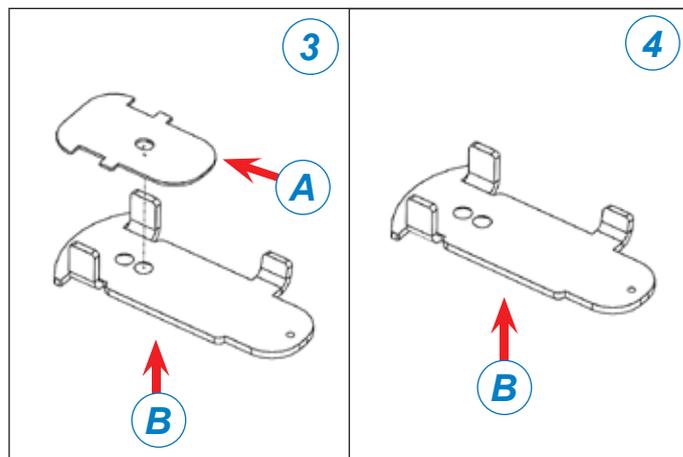
Если указанные держатели отсутствуют, подкладная пластина А в следующем шаге не используется



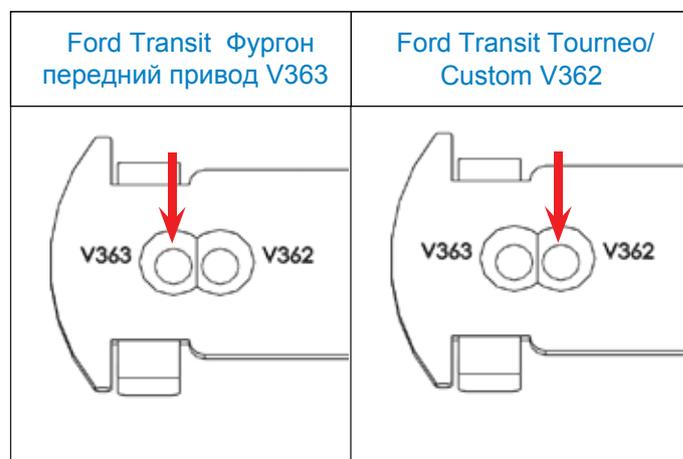
13. Установите монтажную плату.



Проверьте, что подкладная пластина А должна устанавливаться



Контролируйте при установке нижней монтажной платы применение правильных отверстий. При неверной установке автомобиль и пневмоподвеска могут быть повреждены.



2x Винт с потайной головкой с внутренним шестигранником M10x25



20 Nm



14. Установите пневмобаллоны.

2x Винт с полукруглой головкой M6x10



8 Nm



15. Отсоедините амортизаторы от оси.



16. Установите держатели амортизаторов.

2 x Фланцевый болт M12x80x1,5**
2 x Плоская гайка M12x1,5



80 Nm



**** Пока не затягивайте болты крепежа.**



Цветовой маркировкой указывается, относится деталь к левой или правой стороне



Применяйте жидкое фиксирующее средство для резьбы PTFE



17. Установите амортизаторы на кронштейны.

4 x Болт M8x30
4 x Самоконтр.гайка M8
4 x Шайба Гровера M8



30 Nm

18. Установите держатель кабеля.

1x Оригинальный крепеж



10 Nm



19. Установите кабель на кабеледержатель.



20. Подсоедините воздушные магистрали к пневмобаллонам.



Цветовой маркировкой указывается, относится деталь к левой или к правой стороне

21. Установите впускные вентили в согласованное с клиентом место.

22. Проложите магистраль к впускным вентилям.



*Если устанавливается комфортная версия 1550616200K, впускные вентили базового комплекта не устанавливаются. В этом случае вентили НЕ устанавливать.
ВНИМАНИЕ! Шаг 25 данного руководства не пропускать! Панель управления и компрессор установить в соответствии с прилагаемой к ним Инструкции по монтажу.*

23. Подключите воздушные магистрали к вентилям.
24. Прикрепите магистраль хомутами к автомобилю
25. Автомобиль поставить на колеса. Затяните все болты и гайки обозначенные в данном руководстве значком ** .
26. Проверьте утечку систему на утечку воздуха.
27. Наклейте информационные наклейки о давлении воздуха рядом с вентилями.





EUROAIR

powered by **VB-air**suspension

www.vbrus.ru

