



VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



VB

airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



**PEUGEOT, TOYOTA,
CITROEN, OPEL
PLATFORM KO**

ЗАДНЯЯ ОСЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Platform K0 доступен с системой полной 2-угловой пневматической подвески для задней оси. Platform K0 — это идеальный кандидат для использования систем пневматической подвески. Наша система полной пневматической подвески VB-FullAir 2C подходит не только для новых транспортных средств, она может также устанавливаться на подержанных автомобилях.

Время поднятия и опускания

Время поднятия и опускания в основном зависит от загрузки транспортного средства. Указанные значения являются приблизительными для нагрузки на заднюю ось 1500 кг.

Время поднятия	самое нижнее положение > клиренс при езде	42 сек.
	клиренс при езде > наивысшее положение	21 сек.
Время опускания	наивысшее положение > клиренс при езде	7 сек.
	клиренс при езде > самое нижнее положение	14 сек.

компрессор

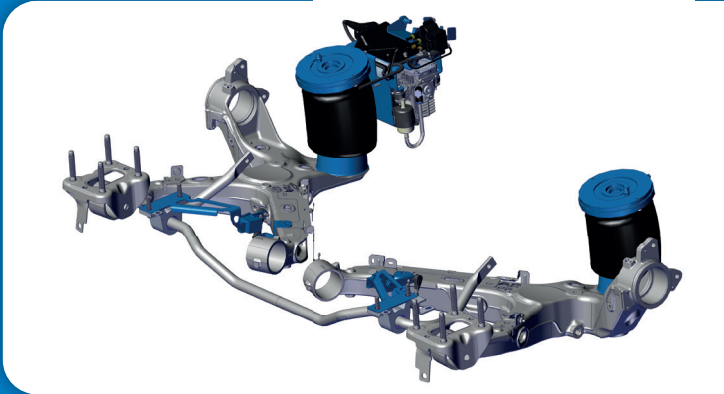
Система полной пневматической подвески VB-FullAir оснащена компрессором и осушителем воздуха, тепловым предохранителем и клапаном сброса избыточного давления.

Рабочее напряжение:	12 В
Максимальный постоянный ток:	27 А
Стартовый ток:	≤ 90 А при t ≤ 50 мс.
Степень защиты:	IP6K7K
Максимальное давление:	12-15 Бар

	задняя ось
Описание	XR
макс. высота	478
клиренс при езде	434
мин. высота	372



Дилер:



Масса

После установки пневматической подвески транспортное средство становится на ±10 кг тяжелее.

Комментарии

- Использование системы пневматической подвески не влияет на максимальный разрешенный вес транспортного средства или максимальную нагрузку на ось.
- Приведенные весовые значения являются приблизительными.

Данные технические спецификации относятся к стандартным версиям VB-Airsuspension. VB-Airsuspension сохраняет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. 2021©